

Primavera/Estate 2013

Classic Club Italia

NEWS

www.classicclubitalia.it



2014: IL CCI COMPIE I PRIMI VENT'ANNI

Malgrado la congiuntura economica non sia favorevole, il CCI ha programmato una ventina di raduni, alcuni dei quali già svolti. Il più impegnativo: "USA ON THEROAD", della durata di dieci giorni, ha visto i "Biker" del CCI partire da Las Vegas, entrare nello Utah passando poi in Arizona, nella Monument Valley ed arrivare al Gran Canyon, una breve sosta all'imbocco della storica Route 66, ed infine rientrare a Las Vegas dopo 8 giorni a cavallo delle lucenti Arley Davidson, stanchi ma soddisfatti.

Il 3 marzo scorso si è svolto a Chiavenna Landi l'annuale assemblea sociale.

In tale occasione i soci hanno votato a favore della federazione del club all'Asi, il consiglio e la segreteria hanno provveduto ad adempiere a tutte le formalità per federare il club all'Asi: una volta federati il socio non sarà obbligato ad associarsi all'Asi ma potrà continuare ad associarsi

esclusivamente al CCI. L'Asi è un servizio che il club mette a disposizione dei propri soci che vogliono usufruire dei servizi che questa associazione offre.

Per non farci mancare niente, quest'anno il "Classic Eleganza" si sdoppia: il 13/15 settembre la sezione centro Italia organizza "Ischia e Capri" mentre la sede organizza, in occasione dei 200 anni dalla nascita di Verdi, per il 28/29 settembre "Classic Eleganza nella terra di Giuseppe Verdi".

Il prossimo anno il CCI compie vent'anni; per un traguardo così importante stiamo preparando una serie di avvenimenti per festeggiare in modo speciale il compleanno. Buone vacanze a tutti

Domenico Semprini

MOTO CLUB
Classic Club Italia
FEDERATO



INDIRIZZI ED ORARI SEGRETERIA

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 27023 CASSOLNOVO (PV)

Tel e fax 038192344 LU-MA-ME-GIO-VEN ore 15.30 18.30

Presidente: 3663029418

Segretario: 3663956474

www.classicclub.it

E-mail: info@classicclub.it

CHALLENGE CLASSIC 2012

Al termine del pranzo di Chiavenna Landi gli sponsor istituzionali del club Turbo Autotrasporti, e Pastorello hanno premiato i vincitori del Challenge Classic 2012 che ha visto classificati nell'ordine: **Luca Angelone, Francesco Rizzoli, Antonio Cusma, Gianni Femminella e Lucia Magnocavallo (Femminile)**

Un riconoscimento speciale è stato riservato anche ai medici al seguito dei raduni Claudio Seddio, e Loana Zani.



ATTENZIONE!

LE QUOTE SOCIALI SONO SCADUTE IL 31 DICEMBRE!

Per il rinnovo 2013 versare € 75 (comprensive di mora di € 10) utilizzando il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia (in alternativa bonifico Intesa S. Paolo -Milano Iban IT80K0306901738 615315067664) Il socio moroso per oltre 6 mesi verrà automaticamente radiato e la vettura cancellata dal Registro Storico.

Senza vettura iscritta la polizza Classic non sarà stipulabile e, se stipulata arbitrariamente, nulla in caso di incidente.

NUOVO INDIRIZZO PER INVIARE LE PRATICHE DEL REGISTRO STORICO

Dal 1 gennaio non è più attiva la sede "storica" di Trezzano S. N. I soci dovranno pertanto indirizzare le loro pratiche direttamente alla segreteria del club a Cassolnovo che le smisterà al conservatore del registro storico Francesco Rizzoli. Ricordiamo che gli attestati storici rilasciati da oltre 5 anni dovranno essere rinnovati inviando nuove foto recenti e 5 euro in francobolli. Le perizie debbono essere rinnovate ogni 2 anni.

Non potrà essere richiesta la polizza Classic con attestati scaduti. Inoltre in caso di rimborso da incidente la compagnia non sarà in grado di valutare correttamente lo stato del veicolo se l'attestato è scaduto.

E' esclusa l'iscrizione di veicoli di utilizzo quotidiano e per attività commerciale.



L'ASSICURATORE

POLIZZE STORICHE:
CENTRO SUD ITALIA

Nuovo giro di vite per i residenti del Centro Sud per i quali è sempre più

difficile stipulare polizze agevolate a causa dell'uso improprio dei veicoli e dei troppi sinistri molti dei quali inesistenti. Con notevoli difficoltà stiamo contattando altre compagnie per nuove convenzioni.

Polizze Classic: Elenco delle compagnie convenzionate con tariffe agevolate per i soci

CENTRO ASSICURATIVO OLDTIMER
Via B. da Pavia 4 . 27100 Pavia
Tel. 038222052 fax 038221227

GROUPAMA - Fulvio Negrini Tel. 3396914556

AURORA UNIPOL
P.za Montegrappa12 21100 Varese
Tel. 0332832009 fax 0332831194

Io INSURANCE Tel. 0278621902 (sig.ra Lualdi) minimo 3 auto storiche

SIMBROKER

Gentili soci,

siamo veramente lieti di comunicarvi che abbiamo ripreso il rapporto esclusivo con Simbroker per la soluzione dei problemi assicurativi relativi alle nostre amate auto storiche.

La nuova "Convenzione Nuvolari", realizzata da Simbroker solo per il Classic Club Italia, con primaria Compagnia di Assicurazioni, ha condizioni davvero interessanti pensate per dare continuità di copertura in uno scenario assicurativo che è diventato sempre più confuso e difficile.

La cortesia, professionalità e disponibilità (già ampiamente verificata dal CCI in passato) del personale di Simbroker sono a disposizione di tutti i soci per agevolare il trasferimento dei loro contratti in scadenza

Le condizioni di polizza e la richiesta per l'assicurazione vanno fatte direttamente alle compagnie. In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri ad uso commerciale, ed i veicoli non intestati al socio o suoi famigliari. Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (con bollino 2013) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo.

Alcune compagnie non assicurano i veicoli di residenti nel centro e sud Italia. Per il sud consigliamo di rivolgersi ad agenzie della zona di residenza del socio..



UTILIZZO CARRO SOCCORSO

Il carro soccorso sarà gratuitamente a disposizione dei soci per recupero mezzi in avaria o come assistenza ai raduni più lunghi. E' guidabile con la patente B ed al socio verrà addebitato il solo costo del gasolio e costi vivi vari (forfettario 30 cent. al Km).

L'eventuale utilizzo del meccanico dovrà essere concordato con lo stesso preventivamente.



sito internet

Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it

CI VEDIAMO IL...

14 luglio Classiche&Cavalli Como e dintorni, multimarca

13/15 Settembre Ischia Capri

5/6 Ottobre Eleganza Classic nelle terre e Castelli di Giuseppe Verdi

27 Settembre 4 Ottobre Roma-Cartagine in collaborazione con Elem Viaggi

24/27 Ottobre Fiera di Padova

Novembre Tartufo Classic

Dicembre Classic in Thailandia



STEMMA SMALTATO CCI PER SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca



TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati dal **REGISTRO STORICO** ed in buono stato di originalità. Il costo della targa è di € 25 euro comprese spese di spedizione



AL CASTELLO LANDI L'ASSEMBLEA CCI CONFERMAL'ASI

Il castello di Chiavenna Landi (PC) ha ospitato domenica 3 marzo il primo incontro stagionale del Classic Club Italia. Quasi 200 appassionati provenienti da tutta Italia con le loro auto storiche, si sono dati appuntamento al rinomato ristorante "La Tavola Rotonda"

all'interno del castello per il tradizionale pranzo sociale e successiva assemblea sociale. Dopo l'aperitivo, servito nella corte del castello grazie ad un clima quasi primaverile, gli intervenuti hanno pranzato nelle antiche sale del Castello Landi. Al termine del pranzo si è tenuta l'assemblea sociale che, tra i vari argomenti all'ordine

del giorno, illustrati dal Presidente Domenico Semprini, prevedeva anche la federazione all'ASI del club lombardo. Dopo un acceso dibattito tra i favorevoli e contrari alla federazione si è passati alla votazione che ha visto di stretta misura l'orientamento della assemblea di federarsi all'ASI. Con l'occasione sono stati presentati

i nuovi consiglieri del sodalizio (subentrati ai dimissionari) Anna Zanarini (vicepresidente) Mario Sacco, Mario Sangrigoli, Gianfranco Boni (tesoriere) e Francesco Rizzoli (Conservatore Registro Storico). In chiusura è stato stilato il calendario raduni con una decina di incontri nazionali e due internazionali.

..... ed a Cassolnovo approva le relative modifiche statutarie richieste dall'ASI.

Alla fine del Raduno Lele Levati il 19 maggio è stata indetta una assemblea straordinaria per approvare le modifiche allo statuto CCI richieste dall'ASI per la federazione. Gli intervenuti hanno approvato il nuovo statuto che è stato riportato nel sito internet del club.



Il tradizionale viaggio che chiude la stagione dei raduni interesserà quest'anno la Thailandia. Con partenza da Milano e Roma il 29 novembre verrà raggiunta la capitale Bangkok dove è prevista una sosta di 2 giorni per visite libere e guidate dei templi. E' prevista anche una carovana notturna a bordo delle Api locali (i tipici *tuc tuc*) scortati dalla polizia visitando i quartieri più suggestivi.

Lasciate le motocarrozette, a bordo di fuoristrada si raggiungerà nel nord ovest Kanchanaburi costeggiando le fertili pianure e gli esotici paesaggi fino alle montagne ai confini con la Birmania. Con le delle tipiche motolancie si risalirà il fiume *kwai* dove è prevista una sosta nel ristorante galleggiante sotto il famoso ponte. Dopo la visita al folkloristico mercato galleggiante di Dammern e all'imponente tempio di Phra Chedi con lo storico treno costeggiando il fiume si raggiungerà Tha Kilaen per visitare con una chiatte di legno il parco nazionale Sai Yok famoso per le sue grotte e spettacolari cascate sotto le quali è anche possibile fare il bagno.

Dopo avere assistito ai tipici balli della comunità Mon con i fuoristrada in direzione sud si raggiungerà la località balneare di Hua Hin ed attraverso il National Park di Khao Sok (uno dei paradisi asiatici) con i famosi faraglioni a picco sul mare si arriverà, costeggiando la panoramica orientale, al pittoresco porto di Chumpon dove ormeggiano le colorate imbarcazioni in legno dei pescatori. Il giorno successivo passando dallo storico tem-

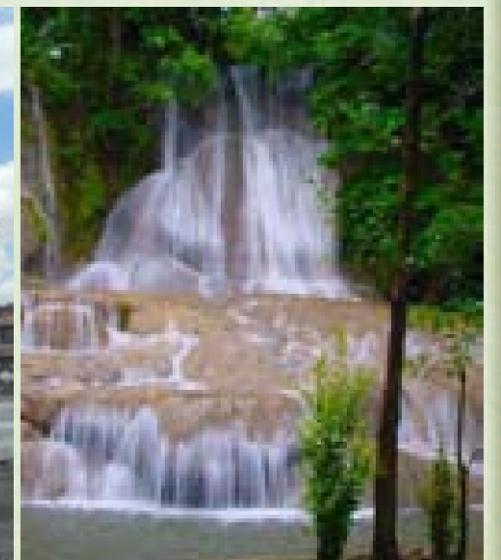


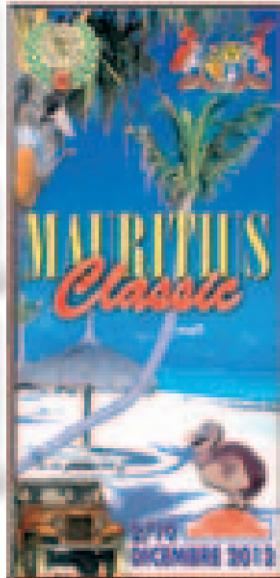
NATURA, AVVENTURA, CULTURA E MARE IN THAINLANDIA PER IL CCI

pio di Chaiya si tratterà sulla turistica isola di Phuket perla del sud della penisola thailandese. Durante i 4 giorni di relax e attività balneare sarà possibile visitare la famosa Pipi Island sulle cui spiagge bianche ed acque cristalline sono stati girati numerosi films. Nel complesso 10 giorni indimenticabili di natura, avventura, cultura e relax con rientro in Italia l'8 dicembre.

Stiamo definendo con la Ebano Viaggi il costo del pacchetto che dovrebbe aggirarsi sui 1700 euro a persona comprensivi di aereo, hotel con colazioni e cene, noleggio auto e motocarrozette, lancia a motore, traghetti e visite culturali.

Il programma dettagliato sarà disponibile entro l'estate con chiusura iscrizione (limitate a 30 persone) a fine settembre.





Dopo Cuba, Brasile, Messico, Marocco, Giordania, Madagascar e Zanzibar, la nona edizione della escursione invernale del Classic Club Italia ha avuto quest'anno come meta l'isola di Mauritius. Lasciato il freddo di Milano e Roma sede di partenza dei voli, i partecipanti sono stati accolti dal clima estivo dell'Hotel Vera Tour di Belle Mare sulla costa orientale dell'isola. Dopo una giornata di relax in spiaggia per smaltire le 11 ore di volo e la differenza del fuso orario, al volante di Buggy ed in sella ai quad è stata raggiunta, attraverso le piantagioni di canna da zucchero, la riserva di caccia l'Etoile sulle montagne di Kamizar dove vivono cinghiali e cervi in libertà. Il giorno successivo con un maxi catamarano a vela sono state visitate le cascate del Grand Riviere e la suggestiva Isola dei

ANCHE L' ISOLA DI MAURITIUS OSPITA Classic Club Italia



cervi vero paradiso per le attività marine. Per gli amanti della velocità in mare un potente motoscafo costeggiando tutta la costa est ha raggiunto Blu Bay nel sud est dell'isola. Alternando giornate di relax ad escursioni culturali in auto, è stata visitata la capitale S.Luis ed il bellissimo giardino botanico di Pamplémousses ricco di piante e fiori tropicali. Ma il tour più interessante è stato quello del sud con la visita al vulcano spento ed al lago sacro Grand Bassin con i templi induisti e la gigantesca statua del dio Shiva. Attraverso la foresta originaria dell'isola popolata dai macachi e cinghiali, sono state raggiunte le Terre dei sette colori e la cascata di Chamarel con sosta pranzo nel raffinato e tipico ristorante Mai-



RICORDI DI @GGIO

Classic Club Italia

son de Chalet. Nel corso della settimana non sono mancate le attività sportive con canoa, wind surf, catarmano, calcetto, bocce e beach volley mentre le serate sono state allietate da balli, spettacoli folkloristici e cabaret dove sono stati coinvolti anche i soci del club Maurizio Gavazzi, Roberto Cesiano e Mas-



simo Meli eletto "Mister Aventura 2012". Hanno concluso la bella settimana di vacanza, la giornata mauriziana con piatti gastronomici locali e la serata di gala con la torta con logo CCI che il direttore dell'hotel Carlo Corbo, neo socio del club, ha voluto offrire al nostro sodalizio. Durante il viaggio di ritorno si sono ipotizzate le future mete estere del club con il viaggio negli Stati Uniti a maggio e la Thailandia a dicembre.



Classic Club Italia

Primavera Classic su ...quel ramo del Lago di Como...

In una splendida e tiepida giornata primaverile, lungo le rive del Lago di Como, ramo di Lecco, si è svolto il raduno di primavera con finalità di raccolta fondi per la Scuola dell'Infanzia G.B.Pirelli di Varenna. Più di 50 le vetture iscritte e più di 100 le persone partecipanti che, dopo la colazione e partenza da Abbadia Lariana, si sono cimentate con le prove di abilità mediante road-book (tempo imposto e gara fotografica) attraverso i Comuni rivieraschi toccando anche Mandello del Lario, Lierna fino a Varenna. La Piazza San Giorgio, che ha ospitato le storiche dopo l'arrivo, era letteralmente gremita da adulti e bambini che si divertivano a fotografare e godere della vista di queste splendide vetture, vero patrimonio storico, dai tanti colori scintillanti e dalle forme armoniose. Entusiasti tutti gli equipaggi nel visitare questi luoghi di rara bellezza. "La Perla del Lago di Como", che si articola in un dedalo di viuzze che scendono ripide verso il lago e la sua splendida passerella, ha regalato



scorci e prospettive da sogno a tutti. Molto bella anche la Parrocchiale di S.Giorgio e la più antica Chiesa di San Giovanni Battista, entrambe affrescate. Stupende Villa Monastero e Villa Cipressi, nella quale, dopo la visita ai secolari giardini in una suggestiva cornice dalla vista incantevole sui due rami del Lago di Como, si è goduto di un raffinato pranzo nelle sue sale affrescate. Le simpatiche premiazioni, alle quali ha partecipato anche il Sindaco di Varenna, ed i cordiali saluti hanno chiuso un evento che rimarrà piacevolmente a lungo nei nostri ricordi.

Anna Zanarini



MILANO AUTOCLASSICA

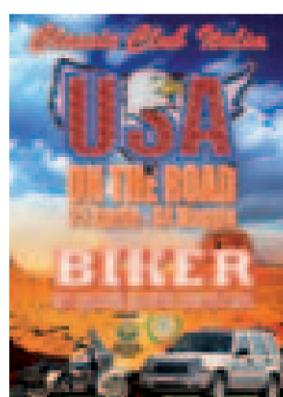


Milano 22/24 Febbraio 2013. Grazie ai soci che gentilmente hanno messo a disposizione del club le loro preziose vetture il nostro stand è stato molto apprezzato sia dai visitatori che dalla stampa specializzata.





BIKER USA ON THE ROAD



Nel corso della prima tappa di circa 300 Km costeggiando il Virgin River è stato raggiunto lo Zion National Park caratterizzato da imponenti formazioni rocciose disegnate dal vento. Nella seconda tappa la carovana, dopo avere attraversato le Gorge del Cedar ad oltre 3000 metri di altitudine, ha

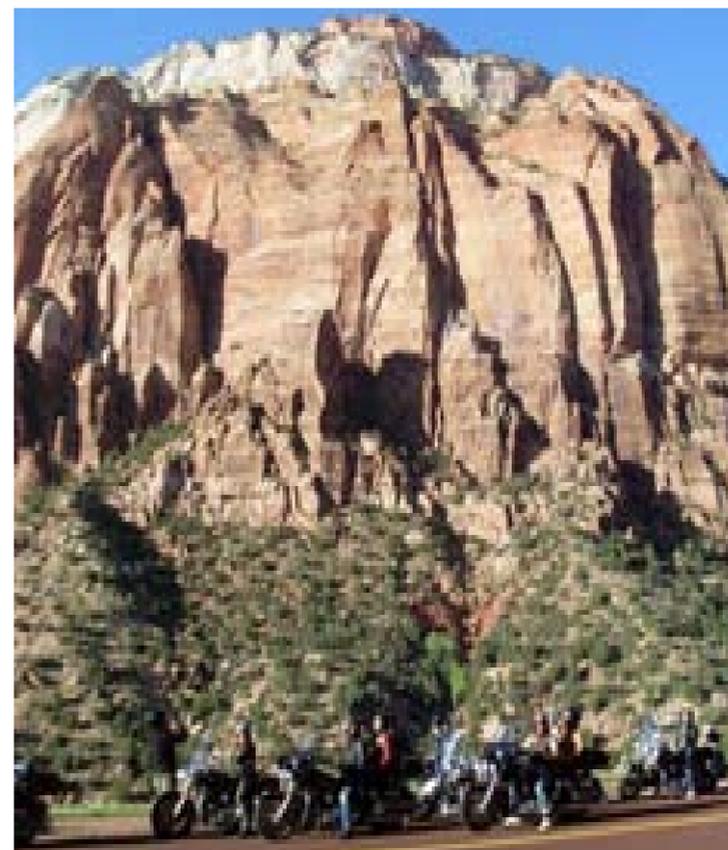
sostato al Lago Navajo imbiancato dalla neve. Da qui attraverso la Dixie Forest è stato raggiunto il Bryce Canyon sede di arrivo della seconda tappa. Nel corso dei secoli diversi agenti atmosferici hanno modellato la roccia arenaria ottenendo guglie, pinnacoli e labirinti che rendono unico questo parco nazionale

che cambia colore dall'alba al tramonto. Nel corso della terza tappa il gruppo si è diviso, e mentre le moto e le Mustang hanno percorso le strade asfaltate i SUV 4x4 hanno attraversato il Grand Staircase con una pista sterrata ricongiungendosi al gruppo a Page dove è stato possibile ammirare il Lago Powell.



l'Harley Davidson-Bar a Las Vegas meta di ritrovo dei motociclisti

La sezione moto del Classic Club Italia dal 25 Aprile al 7 maggio ha organizzato, in collaborazione con Ebano Viaggi, un raduno negli USA in sella alle Harley Davidson. Una ventina di centauri affiancati da una decina di automobilisti con Suv e Mustang hanno percorso quasi 2000 km attraverso Nevada, Utah, Arizona e California visitando i grandi parchi americani. I soci del club arrivati da tutta Italia, si sono ritrovati a Las Vegas dove era previsto il ritiro delle moto e delle auto di appoggio per i bagagli dei motociclisti.



Di prima mattina a bordo di 4x4 appositamente attrezzate attraverso la pista sabbiosa è stato raggiunto l'Antelope Canyon con escursione a piedi attraverso il suggestivo e variopinto cunicolo scavato nei millenni dall'acqua. Nuovo trasferimento attraverso le Tribal Lands Navajo con arrivo in serata alla Monument Valley per ammirare a bordo di 4x4 con guide Navajo, le imponenti formazioni rocciose che hanno fatto da sfondo a molti film western.

Dopo una suggestiva cena nella Monument contornata da danze Navajo, il giorno successivo è stato raggiunto il Grand Canyon formato dal fiume Colorado e lungo 350 Km con una profondità fino a 2000 metri. Nel corso delle varie visite dei molti punti panoramici, non sono mancati momenti di suspense per smarrimento di alcuni fra i motociclisti che hanno



Sopra: Monument Valley e cena Navajo, a fianco: ingresso al Gran Canyon, sotto: il fiume Colorado



raggiunto l'Hotel solo a tarda sera. La mattina successiva è stato possibile sorvolare il Grand Canyon a bordo dell'elicottero ammirando dall'interno della gola le varie cascate del fiume Colorado. Ultima tappa in Arizona percorrendo la storica Route 66 dove tutto è rimasto come 50 anni fa con varie moto ed auto abbandonate lungo la strada. Ultima sosta alla diga Hoover e quindi dopo quasi 500 km meritata serata al magico Hotel Excalibur di Las Vegas uscito da una favola di Disney. Dopo un giorno di riposo nella città della stravaganza e del divertimento avendo tentato invano la fortuna nei folkloristici casinò, con un breve volo è stata raggiunta la



città di S. Francisco dove a bordo di una imbarcazione è stato possibile ammirare il Golden Gate Bridge e l'isola di Alcatraz tristemente famosa

per il suo penitenziario e con i tipici bus aperti, cable car e tram d'epoca si sono percorsi i saliscendi dei quartieri vittoriani. Conclusa l'avventura

statunitense del Classic Club Italia, già durante il tragitto aereo di ritorno si parlava del prossimo viaggio del club a dicembre in Thailandia con i



In alto: Sosta alla storica Route 66, sopra: uno scorcio della Venezia di Las Vegas, in basso San Francisco



Domenica 19 maggio nella splendida cornice della Piazza Ducale di Vigevano, sessanta vetture storiche si sono date appuntamento per il secondo "Memorial Lele Levati".

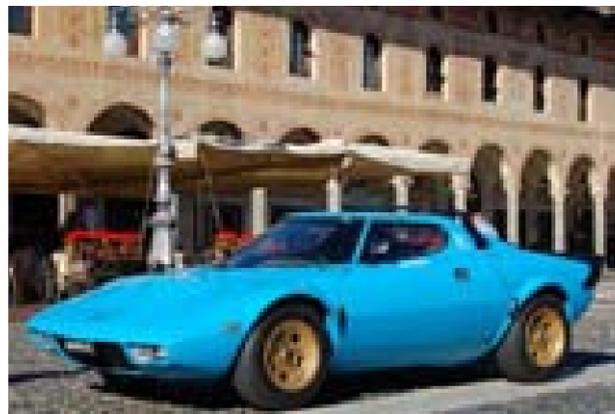
Accompagnato dal suono delle campane del Duomo, il Sindaco Andrea Sala ha sventolato la bandiera tricolore davanti alla vettura numero 1, la Phanter Kallista rossa dei genitori di Lele hanno dato il via alla manifestazione.

Dopo un breve percorso cittadino i partecipanti si sono diretti verso Gambolò dove il titolare de "il ramo delle streghe" ha omaggiato le signore con un bouquet di fiori, a una breve sosta a Tromello dove il sindaco ha premiato la vettura più interessante la Lancia Stratos HF.

Dopo la premiazione si è svolta la prima prova di abilità con i pressostiti. Presso la concessionaria Marchiselli di Garlasco è stata premiata la vettura più caratteristica la Citroen Ds Cabrio. I partecipanti si sono diretti verso Parasacco per entrare negli splendidi boschi della Valle del Ticino per una "passeggiata" lunga 50 chilometri per affrontare a Cassolnovo la seconda prova di abilità. Al termine tutti nella sede del Classic Club Italia dove i partecipanti hanno potuto



2° Memorial Lele Levati



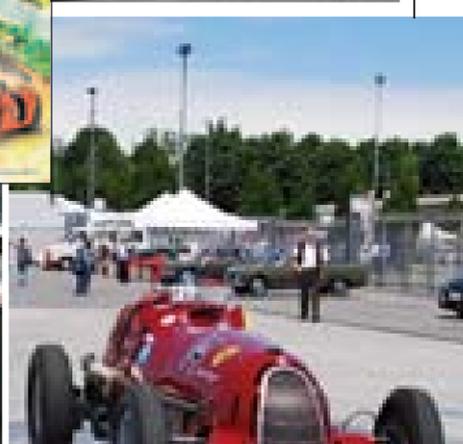
rifocillarsi con un delicato risotto e una gran grigliata. La manifestazione si è conclusa con le premiazioni della gara di precisione. primo classificato Massimo Magni su Lancia Stratos HF, secondo Marco Rosa su Mercedes Coupé, terzo Roberto Bellazzi su BMW. I partecipanti si sono dati appuntamento al prossimo anno per il "3° Memorial



memorial
Lele Levati
10 MAGGIO 2013
1



Nei giorni 31 maggio 2 giugno all'autodromo di Monza si è svolta la **61° Coppa Intreuropa storica**, il CCI era presente con un ampio spazio alle spalle del paddock riservato ai soci



NOTIZIE DALLE SEZIONI



Classic Club Italia



rendo un itinerario tra le dolci colline toscane, ci siamo recati a Montecarlo e poi in un esteso vivaio di agrumi. Dopo un lauto pranzo a base di piatti tipici toscani la giornata si è conclusa con esposizione e sfilata delle singole vetture nella piazza di Montecatini.

Si è tenuto il 25 e 26 maggio il raduno a Montecatini organizzato in collaborazione con gli amici del Kursaal Club. All'evento hanno parte-

cipato oltre 50 Porsche d'epoca unitamente a numerose altre vetture storiche. Nonostante il cattivo tempo del sabato la colorata carovana di

auto si è spostata da Montecatini alla stupenda Piazza dei Miracoli di Pisa. La domenica mattina assistiti da uno splendido sole, percor-

LINEA CLASSIC *Oggetti sociali disponibili*



Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic. Cronografo quadrante nero numerato € 120 Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30, Porta chiavi in argento massiccio € 30, Stemma CCI da occhiello in argento € 15, Polo Classic vari colori € 15, Sacca CCI grande € 10, Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30, Felpa rossa € 20, camicia maniche lunghe bordeaux € 20, Foulard € 10.

***Spese di spedizione € 10**





Come già annunciava la nostra amica Anna nel resoconto per il 2012, il primo meeting Lancia ci ha visto uniti ai marchi Fiat e Alfa Romeo, attraverso un percorso che dal mare ci ha portato sulle vie del marmo di Carrara.

Il ritrovo in Piazza Alberica a Carrara ci ha dato la possibilità di visitare il centro storico dove anche Michelangelo prima di noi aveva scelto questi luoghi per sostare e individuare i suoi blocchi di marmo per trasformarli in splendide statue.

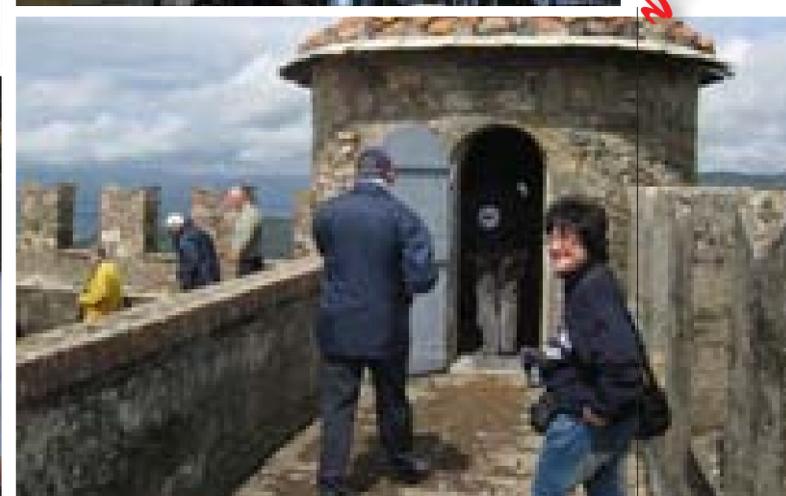
A noi è stato concesso il privilegio di visitare la collezione della Fondazione Binelli, dove una fornita gipsoteca ci ha deliziato gli occhi dei bozzetti originali del classico Antonio Canova che lo stesso ha lasciato inutilizzato per gli studenti dell'Accademia di Belle Arti. Il pranzo si è successivamente consumato presso la struttura alberghiera Torre Marina ex Torre Fiat a Marina di Massa, elegante

Alfa Romeo IANCIA FIAT tra le vie del marmo



colonia estiva Fiat, costruita in meno di 100 giorni dalla famiglia Agnelli nei primi anni del '900 direttamente a confine della spiaggia. Nel pomeriggio le nostre vetture hanno percorso le vie che dal Porto arrivano fin su direttamente al Museo del Marmo dove abbiamo potuto attraversare i famosi

e spettacolari Ponti in località Vara; quando un infelice getto d'acqua ci ha fatto smarrire la via per la Lardereria dove avevamo dovuto degustare in loco il famoso lardo di Colonnata stagionato direttamente in "conche di marmo" per almeno sei mesi. Fortunatamente il Direttore Francesco di Torre Marina ci ha



Pizzeria "Il Selvatico". Definirlo un luogo unico è dir poco, infatti il pranzo a base di focacce farcite e pizze di ogni tipo erano contornate da un particolare Museo che il padre ha collezionato con moto, accessori, poster e, tantissimi oggetti della nostra cultura motoristica e non dagli anni '30, '40,

deliziato con dei crostini al lardo. Domenica "sole", dopo una notte di acqua, ci incamminiamo verso il Comune di Fosdinovo presso il Castello Malaspina ancora oggi abitato dal pronipote che avvalendosi di un'ottima guida ci ha portato indietro ai tempi della via Francigena ovvero il percorso obbligato che dal nord della Francia portava a Roma. Il pranzo lo abbiamo degustato presso l'amico Diego alla

'50, '60, '70. Dopo aver degustato la classica torta di fine raduno, con la relativa assegnazione dei premi, con foto e saluti, i partecipanti si sono avviati verso casa con le proprie vetture.

Personalmente ringrazio Michele per avermi dato la possibilità di aiutarlo nell'organizzazione di

un raduno che dall'esterno non mostra tutta l'attenzione che bisogna dedicargli, soprattutto un vero ringraziamento è rivolto a tutti gli equipaggi che sono stati capaci di sfidare le distanze e le intemperie per raggiungere luoghi così lontani da casa.

Antonio Cusmà



La famiglia delle Triumph TR ha iniziato ad accendere i desideri degli appassionati di spider inglesi ormai sessant'anni fa, ma il gradimento di questa serie di vetture non è mai venuto a mancare fino ad oggi. È vero, sulle prime, al debutto del prototipo 20 TS nel 1952, qualcuno ebbe da ridire sull'origine poco aristocratica del motore 4 cilindri (proveniva dal settore agricolo) e soprattutto sul disegno della coda, corta e con la ruota di scorta esterna, soluzione che rendeva antiquato il design e privava l'auto di un vero vano bagagli. Al Salone di Ginevra del 1953, invece, la TR2 in veste definitiva, con una coda più filante e un normale bagagliaio, soddisfò le aspettative. La nuova roadster si rivelò ben costruita per gli standard dell'epoca e meccanicamen-

Se dici roadster dici TR

te molto robusta. Il prezzo era decisamente competitivo e le prestazioni notevoli: il due litri da 90 CV consentiva di sfiorare i 170 km/h come, per esempio, la Austin Healey 100, che però aveva un motore di 2600 cc e costava parecchio di più. La TR2 era immediatamente riconoscibile per la caratteristica calandra incassata nel frontale, mentre la fiancata e la coda erano proporzionalmente più convenzionali. Fu costruita in 8628 esemplari fino al 1955, quando debuttò la TR3, molto simile sia meccanicamente che esteticamente. Il motore aveva ora 95 CV, mentre la modifica più evidente rispetto alla TR2 era la calandra spostata a filo della carrozzeria. Nel 1957 fu la volta della TR3 A, una delle TR di maggior successo, caratterizzata dalla mascherina larga quanto tutto il frontale. I freni anteriori erano a disco (prima auto di serie a montarli) e il motore

era disponibile, sulla TR3 A, oltre che con la solita cubatura, anche con cilindrata di 2138 cc per 105 CV. La TR3 (comprese la A e la B, versione destinata agli Usa verso la fine della produzione) totalizzò quasi 75.000 esemplari. Il 2138 cc andò ad equipaggiare anche la successiva TR4, disegnata da Michelotti e lanciata nel 1961. Sul nuovo modello il telaio e l'impostazione meccanica restavano quelli delle TR3, ma la linea di gran lunga più moderna, insieme a un bagagliaio molto più ampio



TR



e a una capote più semplice da manovrare, fecero sì che la TR4 totalizzasse quasi 69.000 vetture costruite. Principale novità durante gli anni di produzione, il nuovo retrotreno a sospensioni indipendenti che ne migliorò notevolmente la tenuta di strada, introdotto nel 1965 con la TR4 A IRS (Independent Rear Suspension). La TR5 del 1967 era in pratica una TR4 con motore a sei

cilindri di 2498 cc e 150 CV: l'estetica rimase quasi invariata ma le finiture furono migliorate. Si trattò anche della prima auto inglese di serie con alimentazione a iniezione (Lucas). La medesima meccanica venne utilizzata poi per la TR6 del 1969, che conservava ancora il telaio separato dalla carrozzeria dei modelli precedenti. La parte centrale della carrozzeria era sempre



quella delle TR4 e TR5, ma il frontale e la coda vennero completamente ridisegnati dalla tedesca Karmann. Il risultato fu probabilmente meno personale di quello ottenuto da Michelotti per la TR4, ma indubbiamente piacque al pubblico, che premiò la TR6 con la vendita di circa 92.000 unità. Canto del cigno della stirpe TR fu la TR7, vettura completamente nuova e finalmente costruita con una scocca portante. In realtà, però, la TR7 lasciò interdetta la clientela poiché veniva proposta non più come roadster, bensì come coupé, con un padiglione dal disegno insolito che fu duramente criticato. A poco valse il tentativo di risolverne il gradimento montando il V8 Rover di 3,5 litri (questa variante fu denominata TR8). Finalmente, nel 1980, fu proposta anche la versione spider della TR7, di linea molto più piacevole, dotata del medesimo due litri da 105 CV. Evidentemente, però, era ormai troppo tardi per riportare l'attenzione della clientela sulla dinastia delle TR, e così la TR7 Spider uscì dai listini già nel 1982.

Fulvio Zucco



BUROCRAZIA

Cinture di sicurezza

La circolare del Ministero dei trasporti B532000MOT del 22/6/2000 dispone l'obbligo per le cinture di sicurezza solo per i veicoli immatricolati dopo il 15/6/1976.

Fari accesi (Legge 214 del 1/8/2003)

I veicoli storici iscritti negli appositi registri sono esentati dall'accesso diurna dei fari anaabbaglianti fuori dai centri abitati.

Autocertificazione per esenzione bollo delle storiche dai 20 ai 30 anni.

Varie sentenze delle commissioni tributarie regionali avallano l'autocertificazione di originalità anche in assenza di iscrizione ASI del veicolo.

Il 15 febbraio lo scorso la Corte suprema di Cassazione ha sancito che il proprietario di una vettura con più di vent'anni non è obbligato ad iscriversi ad alcun ente privato, ASI compreso, per avere le agevolazioni fiscali riservate a queste categorie. "Con sentenza n. 3837 del 15 febbraio 2013 la suprema Corte di Cassazione - sezione VI Civile - condanna la Regione Emilia-Romagna per aver preteso la riscossione della tassa di possesso dal proprietario di un veicolo con età superiore ai vent'anni ma non iscritto nei registri dell'ASI. La sentenza stabilisce che - al fine di ottenere un beneficio fiscale - il proprietario del veicolo non ha alcun obbligo né di essere socio né di iscrivere il proprio veicolo a qualsivoglia Ente o Associazione privata.

POSTA *A cura di Leo Pittoni***Dubbi sul certificato di rilevanza storica ASI**

Ho letto sulla rivista dell'ASI la manovella che il CDS (certificato di rilevanza storica) è obbligatorio per potere circolare con veicoli di interesse storico e collezionistico. Senza tale documento quindi non potremo più circolare su strada con le storiche?

Mario Sartori - Milano

Si tratta della solita "bufala" (refuso giornalistico) che l'ASI sollecitata dagli appassionati, è stata costretta a smentire. Il DM del 19/3/2010 sentenza infatti che il CRS non è necessario per la circolazione di vetture storiche regolarmente immatricolate e revisionate, ma serve esclusivamente per la reimmissione in circolazione di veicoli radiati al PRA o di importazione. Tra l'altro i veicoli d'epoca reimmessi in circolazione tramite ASI in base all'art 60 cds se non sono adeguati nei requisiti previsti dalla Motorizzazione Civile per le revisioni, possono circolare soltanto nelle località e durante lo svolgimento dei raduni autorizzati.

DAVIDE CHIAREL
Agenzia affiliata
Voyager & Vacanze

Via Manzoni, 20 20094 Corsico (Mi) Tel. 02/45103114
Fax 02/45103151 Cel. Agenzia +39 3922426368
E-mail: corsico@voyagerviaggi.com

NOTIZIE DAI CLUB

**BIANCHINA CLASSIC CLUB
NUOVO DIRETTIVO**

Nuovo Direttivo Bianchina Classic Club
Nel corso della assemblea annuale è stato nominato il nuovo direttivo del BCC che resterà in carica fino al 2015. Queste le cariche assegnate: Oro Guglielmo (Presidente) - Belardelli Luca e Bonelli Adelio Vice Presidenti

Borace Antonio - Cremonesi Marco - Pancin Luigi - Consiglieri
Anna Rossi (segretario)
Alberti Domenico - Marone Livio e Tardiola Paolo (Proviviri)
Pastorello Sergio (Delegato Regionale Piemonte) - Leo Pittoni (Presidente Onorario e conservatore Registro Storico Bianchina)
Per informazioni sulle varie attività e raduni: Tel. 3332116519-3337652979
info@bianchina.it

NEWS

**Acì Storico corre a Vallelunga**

(ANSA) Roma 8 giugno - La passione per l'auto di ieri e di oggi, unita all'eterna voglia di misurarsi in pista. Amarcord e emozioni d'altri tempi all'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga, dove l'automobile Club d'Italia intraprende un percorso a salvaguardia dell'automobilismo d'epoca sotto il marchio di Acì Storico. "Acì sarà il primo interlocutore dei possessori d'auto d'epoca" dice il presidente dell'Automobile Club d'Italia, Angelo Sticchi Damiani. "Alimentiamo con continuità il fuoco della passione che fu."

SEZIONI DI MARCA

Volkswagen:

Massimo Guidobaldi
tel. 0255700391 dopo le 20

Inglese: Marco Gariboldi
tel 039490255 dopo le 20

Autobianchi: Sergio Pastorello
tel 011 346392

Lancia: Michele Pellegrini
tel. 0233614444

Fiat: Eros Prati tel. 3357690111

Matra: Franco De Toma
tel. 3385221489

Alfa Romeo: Enzo Cortiana
tel 3282864606 ore pasti

Moto: Francesco Rizzoli
tel 3319371016

Porsche: Leo Pittoni
tel 024455864

DELEGATI REGIONALI

NORD OVEST

Pastorello Sergio Tel. 011346392

CENTRO NORD
Saverio Frius tel.057381178

Ravenni Alessandro
tel.328 4919102

Gianfranco Scattolini
tel. 3356899892

SUD EST

Sergi Gregorio tel. 3333337928

SUD OVEST

Sacco Mario tel. 3473135615

SARDEGNA

Tonino Cocco tel. 3283686110

DELEGAZIONE REGIONALE
SUD/OVEST NAPOLI

Il delegato regionale
Classic Club Italia del Sud/Ovest
Mario Sacco Tel. 3473135615
è a disposizione dei soci ogni
PRIMA DOMENICA DEL MESE

DELEGAZIONE REGIONALE
CENTRO CASSINO

Il delegato regionale
Classic Club Italia del Sud/Ovest
Mario Sangrigoli Tel. 3355815863
è a disposizione dei soci ogni
**PRIMO E ULTIMO GIOVEDÌ
DEL MESE** dalle 17,00 alle 18,00
Presso l'agenzia
SARA Assicurazioni
via G. di Biasio, 103 Cassino (Fr)
tel. 0778.302240 Fax 0776370226

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto.
Per informazioni sul disponibile telefonare al socio Franco Re
tel. 0289401313



MERCATINO

Il club non risponde di annunci mendaci e delle condizioni dei veicoli. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- **Bianchina** € 16.000 tel. 3283376800
- **A.R. Duetto 2000** 1978 rosso € 6500 Tel. 0119682655
- **Bmw 730** 89- nero ASI € 3900 Tel. 3387024287
- **Ferrari 308 GTS** 80 rosso € 46.000 Tel.

3488122938

- **Ferrari 308 GTB** 79 rosso full optional ASI oro € 37.000 Tel. 024455864
- **Fiat 500 L** 70 rosso meccanica nuova € 1500 Tel. 3470480698
- **Fiat Topolino C** 1949 verde scuro ottimo stato € 8000 Tel. 3393104504
- **Jaguar MK II 3.8** bian-

co 1962 € 38.000 Tel. 3497317558

- **Lancia Flavia Coupè 2000** 1971 perfetta! 3407998576
- **Maserati Biturbo** 1987 € 1600 Tel. 3490740351
- **Mercedes 190 SL** 56 Argento ASI € 83.000 Tel. 3481205129
- **Rolls Royce Silver S** 1973 perfetta italiana € 11.500 Tel. 3477950099

COMPRO

- **Mehari** tel. 3479200393 €
- **Porsche 911** 2700 targa o coupè tel. 3339370257

VARIE

- **Vendo** vari ricambi meccanici, fanali, sedili, cerchi etc. per Porsche 911 Tel. 024455864
- **vendo** plastiche fanali anteriori e posteriori Fiat 124 spider e volante Ferrero e scritte HF per Lancia Fulvia HF 1600 Tel. 3393104504

Classic Car Service
una nuova realtà per il collezionismo storico

- BMESSAGGIO CUSTODITO • OFFICINA "FAI DA TE" • LAVAGGIO
- MANUTENIMENTO BATTERIE • CARROZZERIA ED OFFICINA MECCANICA SPECIALIZZATA
- SPAZIO PER LA COMPRA VENDITA DI VETTURE E RICAMBI
- POSSIBILITÀ DI NOLEGGIO PER SPOT E FOTO PUBBLICITARI
- SERVIZIO NAVETTA CON LE CITTÀ LIMITROFE

Per informazioni:
Classic Car Service
Via Nuova Circonvallazione, 36-38
27023 Cassolnovo (Pv) Tel. 0381/93344
cel. 3485248424 - 3351281187



Classic Club Italia
www.classicclubitalia.it

Presidente

Domenico Semprini
Tel. 3663029418 Lu e Ve ore 14/17
domenico.semprini@classicclub.it

Segretario Generale

Mario Nicu
Tel.3663956474 (orari di segreteria)
mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Registro Storico

Francesco Rizzoli
Tel. 3319371016

(lunedì ore 18-20 e sabato 10/12)
francesco.rizzoli@classicclub.it

Coordinatore Sito internet

Federico Dimitri
federico.dimitri@classicclub.it

Sede e segreteria:

Via Nuova Circonvallazione 38 -
27023 Cassolnovo (PV)
Tel e fax 038192344
(MA-ME-Gio ore 15-18)

Indirizzo per Corrispondenza:

Via Nuova Circonvallazione 38
27023 Cassolnovo (PV)
info@classicclub.it

Conto corrente postale : 35426204
Codice Fiscale: 97161930157

**REVISIONI AUTO E MOTO**

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo

AUTOVIGANO

Vigano di Gaggiano Tel. 02908694

REVISIONI OSOPPO

Trezzano S.N. tel. 0248409145

STEFANO BRAMBILLA

Vigevano tel. 0381345604

...PRONTO A RIPARTIRE?

*Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...*



RESTART

IL SALVABATTERIA

3 Modelli

• SCB 06

6Vcc da 5 a 60 Ah

• SCB 12/60

12Vcc da 5 a 60 Ah

• SCB 12/100

12Vcc da 5 a 100 Ah

**Gruppo
Pastorello**

Sistemi di Sicurezza

10135 Torino

C.so Unione Sovietica, 539/b

Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148

info@gruppopastorello.it

www.gruppopastorello.it



Cose
Italiane

TURBO

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C.

MOVING,
ARCHIVI,
TRASLOCHI,
LOGISTICA,
OUTSOURCING

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che ci permette

di intervenire fornendo volta per volta

la soluzione di tutti quei problematiche

a voi costerebbero un inutile spreco

di risorse, economiche e

umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 - 20129 Milano

Tel. 0229400547 Fax. 02/2049713

Sede legale: via Spallanzani, 10 - 20129 Milano

E-mail: info@turboas.it

Mail box: C.P. 160 Cordolo

