

Primavera/Estate 2012

Classic Club Italia

www.classicclubitalia.it

NEWS



INSIEME PER UN FUTURO MIGLIORE

Le aggregazioni tra i soci nascono in occasione degli incontri sociali. Lo ha dimostrato la nostra presenza alla prima edizione di "Milano Classica" presso la Fiera di Rho. Il raffinato pranzo nell'elegante castello di S. Lorenzo ha evidenziato lo stile del nostro sodalizio. Anche l'elevato numero delle storiche presenti ha confermato la vitalità del nostro club e la voglia di utilizzare i nostri gioielli. Pensando di dare ai soci qualche agevolazione in più, abbiamo proposto la federazione all'ASI. I "pro e contro" sono stati vivacemente discussi ma forse non troppo

approfonditi. Al voto, l'elevato numero degli astenuti lo dimostra. Abbiamo pensato di tornare sull'argomento, e per conoscere il parere degli assenti all'assemblea, abbiamo predisposto il questionario allegato. Attendendo il vostro parere, invito tutti a partecipare ai numerosi raduni programmati. Conoscerci e parlare dei nostri problemi è l'essenza del club.

Domenico Semprini

CLASSIC CLUB
ITALIA
FEDERATO



INDIRIZZI ED ORARI SEGRETERIA

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 27023 CASSOLNOVO (PV)

Tel e fax 038192344 LU-MA-ME-GIO-VEN ore 15.30 18.30

Corrispondenza: Casella Postale 177 20090 Trezzano S. N. (MI)

Registro Storico

Tel. 3483124833-024455907 (ore 9-10 e 19-20 del Mercoledì).

Presidente: 3663029418 **Segretario:** 3663956474

www.classicclubitalia.it E-mail: info@classicclubitalia.it

CHALLENGE CLASSIC 2012

Il regolamento prevede 1 punto per ogni partecipazione a raduni non organizzati dal CCI.

2 punti per raduni organizzati da club gemellati. 3

punti per raduni ufficiali CCI di 1 giorno.

4 punti per raduni di 2 giorni. 5 punti per raduni oltre

2 giorni. Per i soci Junior (al di sotto dei 40 anni) il punteggio vale il 50% in più.

Un apposita classifica verrà stilata per i

partecipanti a gare di regolarità.

Premi per i primi classificati con tessera omaggio,

assicurazione gratuita e buoni benzina.

L'elenco dei raduni o gare di regolarità disputate dovrà essere consegnato alla segreteria entro fine

dicembre.



ATTENZIONE!

LE QUOTE SOCIALI SONO SCADUTE IL 31 DICEMBRE!

Per il rinnovo 2012 versare 75 € (complessivi di mora) utilizzando il CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia. Il socio moroso dopo 6 mesi verrà automaticamente radiato e la vettura cancellata dal Registro Storico. Senza vettura iscritta la polizza Classic non sarà stipulabile e se stipulata nulla in caso di incidente!



Al fine di informare tempestivamente i soci, invitiamo coloro che desiderano ricevere gli aggiornamenti ed i programmi dei raduni in tempo reale a segnalarci l'indirizzo di posta elettronica per l'aggiornamento del nostro computer. Segnarlo a: info@classicclub.it



REGISTRO STORICO

Ricordiamo che gli attestati storici rilasciati da oltre 5 anni dovranno essere rinnovati inviando nuove foto recenti e 5 euro in francobolli. Le perizie debbono essere rinnovate ogni 2 anni.

Non potrà essere richiesta la polizza Classic con attestati scaduti inoltre in caso di rimborso da incidente la compagnia non sarà in grado di valutare correttamente lo stato del veicolo se l'attestato è scaduto. In base alle leggi vigenti ed alla direttiva FIVA possono essere iscritti al Registro Storico solo i veicoli ultratrentennali in buono stato di conservazione ed originalità e di utilizzo collezionistico e quelli ultratrentennali di rilevante interesse storico. È esclusa l'iscrizione di veicoli di utilizzo quotidiano e per attività commerciale.



UTILIZZO CARRO SOCCORSO

Il carro soccorso sarà gratuitamente a disposizione dei soci per recupero mezzi in avaria o come assistenza ai raduni più lunghi. È guidabile con la patente B ed al socio verrà addebitato il solo costo del gasolio e costi vivi vari (forfettario 30 cent. al Km).

L'eventuale utilizzo del meccanico dovrà essere concordato con lo stesso preventivamente.

I NUMERI DEL CLASSIC CLUB ITALIA

Tessere rilasciate al 31/3/2012: **8.890**

Totale veicoli dei soci: **17.250** circa (compresi quelli senza certificazione)



L'ASSICURATORE

POLIZZE STORICHE: CENTRO SUD ITALIA

Nuovo giro di vite per i residenti del Centro Sud per i quali è sempre più difficile stipulare polizze

Polizze Classic: Elenco delle compagnie convenzionate con tariffe agevolate per i soci

CENTRO ASSICURATIVO OLDTIMER

Via B. da Pavia 4 - 27100 Pavia

Tel. 038222052 fax 038221227

AURORA

P.za Montegrappa 12 - 21100 Varese

Tel. 0332832009 fax 0332831194

GROUPAMA - Fulvio Negrini Tel.

3396914556

Io INSURANCE Tel. 0278621902

(sig.ra Luaidi) minimo 3 auto storiche

CATTOLICA - 0125641263 (Rag. Strozzi)

ALLIANZ RAS

0999737640

(sud Italia)

GENERALI

Corso Genova, 5/B

27029 Vigevano

(Pv)

tel. 334 3388570

0381 691327

Anna Negrì

Necessario attestato Copertura temporanea 10 giorni circa

Le condizioni di polizza e la richiesta per l'assicurazione vanno fatte direttamente alle compagnie. In base alle nuove disposizioni non è possibile assicurare con la Polizza Classic i ciclomotori non targati, gli autocarri e motocarri, ed i veicoli non intestati al socio o suoi familiari.

Per accedere alla polizza agevolata è necessario inviare alla assicurazione copia della tessera sociale (con bollino 2012) fotocopia dell'attestato storico (rilasciato da non più di 5 anni) e documento di proprietà del veicolo. Alcune compagnie non assicurano i veicoli di residenti nel centro e sud Italia.

Per il sud consigliamo di rivolgersi ad agenzie della zona di residenza del socio.



STEMMA SMALTATO CCI PER I SOCI "ATTIVI"

In occasione dei vari raduni verrà consegnato ai partecipanti lo stemma in ottone smaltato da fissare al frontale dell'auto o moto d'epoca.



TARGA OTTONE REGISTRO STORICO

La targa potrà essere rilasciata ai soli veicoli (auto e moto) regolarmente certificati dal Registro Storico ed in buono stato di conservazione ed originalità. Il costo della targa è di € 25 comprese spese di spedizione.



Riservati ai soci sostenitori i nuovi orologi linea Classic. Cronografo quadrante nero numerato € 120. Orologio CCI con logo stampato sul quadrante nero o bianco € 30. Porta-chiavi in argento massiccio € 30. Smerino CCI da occhietto in argento € 15. Polo Classic vari colori € 15. Sacca CCI grande € 10. Giubbotto blu imbottito con maniche staccabili € 30. Felpa rossa € 20. Camicia maniche lunghe bordeaux € 20. Foulard € 10. *Spese di spedizione € 10



FRESCHI DI STAMPA

A cura della Libreria dell'Automobile

INNOCENTI LAMBRETTA

Edizione ampliata di Vittorio Testera. Formato: 25x25. - Pagine: 276. Foto: 342 in bin e 140 a colori. Cantonato con sovraccoperta - Testo italiano - Collana: Scooter (ISBN: 978-88-7911-542-1) Prezzo: 38,00.

La Lambretta fu uno dei mezzi di trasporto più popolari degli anni Cinquanta e Sessanta. Valida alternativa all'automobile, rappresentò una fedele compagna di viaggio per centinaia di migliaia di famiglie italiane che ebbero la fortuna di guidare una per lavoro o per divertimento. Insieme alla Vespa, la Lambretta monopolizzò il mercato italiano degli scooter e riuscì a conquistarsi una posizione grazie alle originali caratteristiche tecniche e al suo design eccezionalmente moderno. Il volume "Innocenti Lambretta" a firma di Vittorio Testera giunge alla sua terza edizione e si arricchisce di un portfolio fotografico, tutto a colori, dove sono riprodotte rare pubblicità d'epoca, dipinti della Casa ma anche locandine di film che, negli anni d'oro, vedeva indossa protagonista la mitica e inimitabile Lambretta. DISPONIBILI ANCHE

L'EDIZIONE INGLESE. INNOCENTI LAMBRETTA. The definitive history - Expanded edition

LA FERRARI SECONDO FORGHIERI DAL 1947 A OGGI

di Mauro Forghieri e Daniele Buzzonetti. Formato: 26,5x29,5 cm. - Pagine: 304. Foto: 246 in bin e 250 a colori. Cantonato con sovraccoperta - Testo italiano. Collana: Ferrari (ISBN: 978-88-7911-537-7) Prezzo: 50,00.

Molte Ferrari, monoposto e Sport, che vantano l'altissimo indotto, sono nate dalla sua fantasia. Così è stato per la 158 F1 di Surtees del 1964, per le imbattibili T dell'era Enzo-Ferrari, ma altrettanto si potrebbe dire per le varie 250 P, 330 P3 e P4, oltre naturalmente alla 312 "PB", indovinate protagoniste tra le Sport ha gli anni Sessanta e i Settanta. Un Forghieri a tutto tondo quello che si racconta in questo volume dove storie note, ma soprattutto inedite, si intrecciano in un appassionante racconto supportato da un ricchissimo apparato iconografico assolutamente inedito, per gran parte proveniente dall'archivio della Casa editrice.

Il volume è arricchito da una serie di disegni tecnici a firma di Giorgio Pella, relativi ad alcune Ferrari inedite, commentati e spiegati da Mauro Forghieri.

ALFA ROMEO 75

di Lorenzo Ardito. Formato: 24,3x27 cm. Pagine: 120. Foto: 20 in bin e 259 a colori. Broccata con alette - Testo italiano - Collana: Le vetture che hanno fatto la storia (ISBN: 978-88-7911-540-7) Prezzo: 25,00.

Per alcuni è stata l'ultima vera Alfa Romeo e certamente l'ultima trazione posteriore di grande serie. Solo per questo merita di essere apprezzata, ricamata, amata dagli Affetti di ieri e di oggi. Il nome "75" nasce per festeggiare il settantacinquesimo anniversario del Marchio. Ma l'Alfa 75 è anche il culmine di una scuola di pensiero - quella del trasvolante - che era nata con l'Alfa e che finalmente giunge a completa maturazione. Un'impostazione prestigiosa, completa e sofisticata che forse sfida le leggi del contenimento dei costi di produzione, ma che certamente è in grado di valorizzare la "bella guida". Seguono il debutto del

leggendario Twin Spark e verrà il momento in cui il turbo potrà "meritarsi un'Alfa Romeo". Il volume, e le sue immagini, raccontano la nascita, la storia, i successi, le innovazioni e le cose.

VOLKSWAGEN TRANSPORTER

di Marco Balassi. Formato: 24,3x27. Pagine: 96. Foto: 164 in bin e 100 a colori. Broccata con alette - Testo italiano. Collana: Le vetture che hanno fatto la storia (ISBN: 978-88-7911-544-5) Prezzo: 25,00.

La storia del Transporter Volkswagen con il motore posteriore, fedeli compagni di strada del Maggiolino di cui ne utilizzavano la meccanica. Nato da un'idea geniale schizzata su un taccuino, il Transporter venne al mondo in un momento cruciale: erano gli anni della ricostruzione dopo una guerra distruttiva. C'era bisogno di tutto e di rimettere in moto l'economia. Diventa un mezzo economico in grado di farlo: il Transporter della Volkswagen era la risposta giusta nel momento giusto. Prodotto in tante versioni, il "Bulli" (dall'espansione della prima versione con i vetri anteriori divisi) sapeva accendere il commercio, l'artigiano e persino le famiglie numerose, gli operatori turistici e diverse attività casate, viaggiante. La sua versatilità divenne proverbiale.

Classic Club Italia



Diventa Socio Sostenitore e avrai un anno di Ruoteclassiche IN OMAGGIO!

RINNOVO SOCIO SOSTENITORE

Rinnova la tua associazione a soli 100,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri).

NUOVO SOCIO SOSTENITORE

1 anno di associazione a 140,00 €
Per te **in omaggio** l'abbonamento per 1 anno a Ruoteclassiche (12 numeri).

Ecco come rinnovare o sottoscrivere l'associazione al Club!

Se sei un Nuovo Socio collegati al sito

www.classicclubitalia.it

Scarica il modulo per effettuare la registrazione, compilalo e trasmettilo via fax al numero indicato.

Fax **038.192344**

Per qualsiasi informazione chiamare la Segreteria Soci al numero **038.192344**

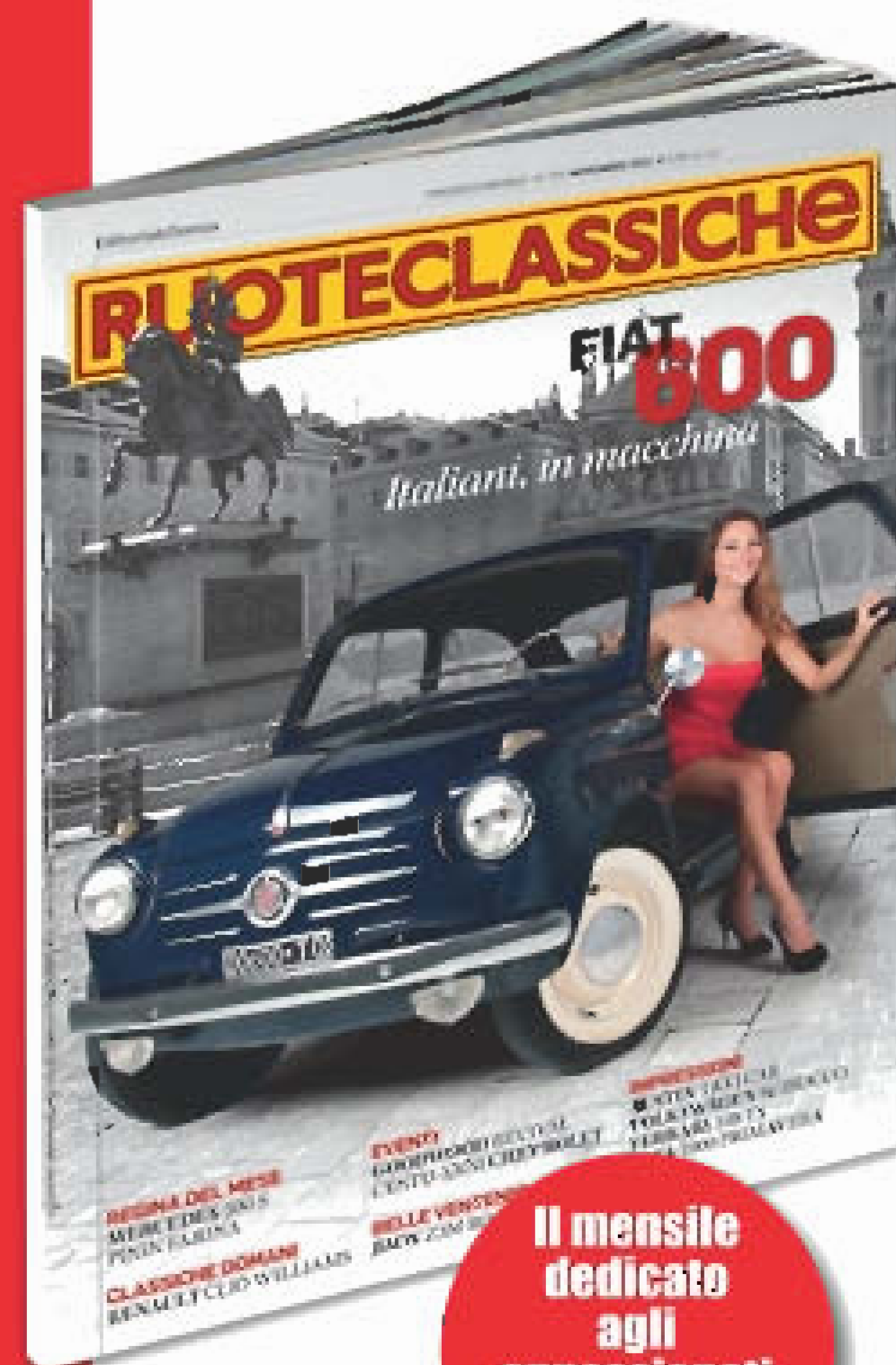
Dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30

Attenzione: i Soci dovranno specificare il corretto indirizzo al quale inviare la rivista.

Scegli come preferisci pagare:

- Vaglia postale intestato a Classic Club Italia, Casella Postale 177 - 20090 Trezzano S. N. (Milano)
- Bollettino di CCP N. 35426204 intestato a Classic Club Italia - Trezzano S. N. (Milano)
- Bonifico Bancario INTESA SAN PAOLO - AG. Milano IBAN: IT800300901738615315067864 C.C. n. 615315067864 intestato a Classic Club Italia
- Assegno non trasferibile intestato a Classic Club Italia da inviare alla Casella Postale 177 20090 Trezzano S.N. (Milano)

Inviare la ricevuta dell'avvenuto pagamento via fax al numero indicato a lato.



Il mensile dedicato agli appassionati di auto storiche

EBANO
VIAGGI

DAVIDE CHIAREL

Agenzia affiliata

Voyager & Vacanze

Via Manzoni, 20 - 20094 Corsico (MI)

Tel. 02/45103114 Fax 02/45103151

Cel. Agenzia +39 3922426368

E-mail: corsico@voyagerviaggi.com



elvezioesposito

Tappezzeria auto d'epoca

Tel. e Fax 0984 36074 - Cell. 340 5274950 - www.elvezio.com - info@elvezio.com

SPECIALISTI PER INTERNI

CAPOTE in tela e PVC, Topper, Guarnizioni e gommini

SCONTO 10% sulle guarnizioni per ordini superiori a 100,00 Euro

COPRI AUTO per tutti i modelli, in tessuto e in PVC

SPEDIZIONI OVUNQUE IN CONTRASSEGNO



IL CASTELLO DI S. LORENZO APRE LE PORTE AL CLASSIC CLUB ITALIA

Il castello di S. Lorenzo Picenardi (CR) ha ospitato il primo incontro stagionale del Classic Club Italia.

Quasi 200 appassionati provenienti da tutta Italia, si sono dati appuntamento per il tradizionale pranzo sociale e relativa assemblea sociale. L'imponente castello con le 6 torri e le moltissime sale è immerso in un parco di 50.000 mq. rappresenta la più grande residenza castellana della Lombardia. Dal 1400 si sono contese la proprietà del castello varie famiglie nobili come gli Storzi, i Picenardi ed i Gonzaga.

Dopo il ricco aperitivo, servito nella corte del castello grazie ad un clima quasi primaverile, gli intervenuti hanno pranzato nella prestigiosa sala delle colonne. Al termine del pranzo gli sponsor istituzionali del club Carta Si, Turbo Autotrasporti, e Pastorella hanno premiato i vincitori del Challenge Classic 2011 che ha visto classificati nell'ordine Gianni Ferrinella, Francesco Rizzoli, Giuseppe Palmeri, Enzo Cortiana, Claudio Seddio, Lucia Magnocavallo (Femminile) e Luca Angelone (Uomini).

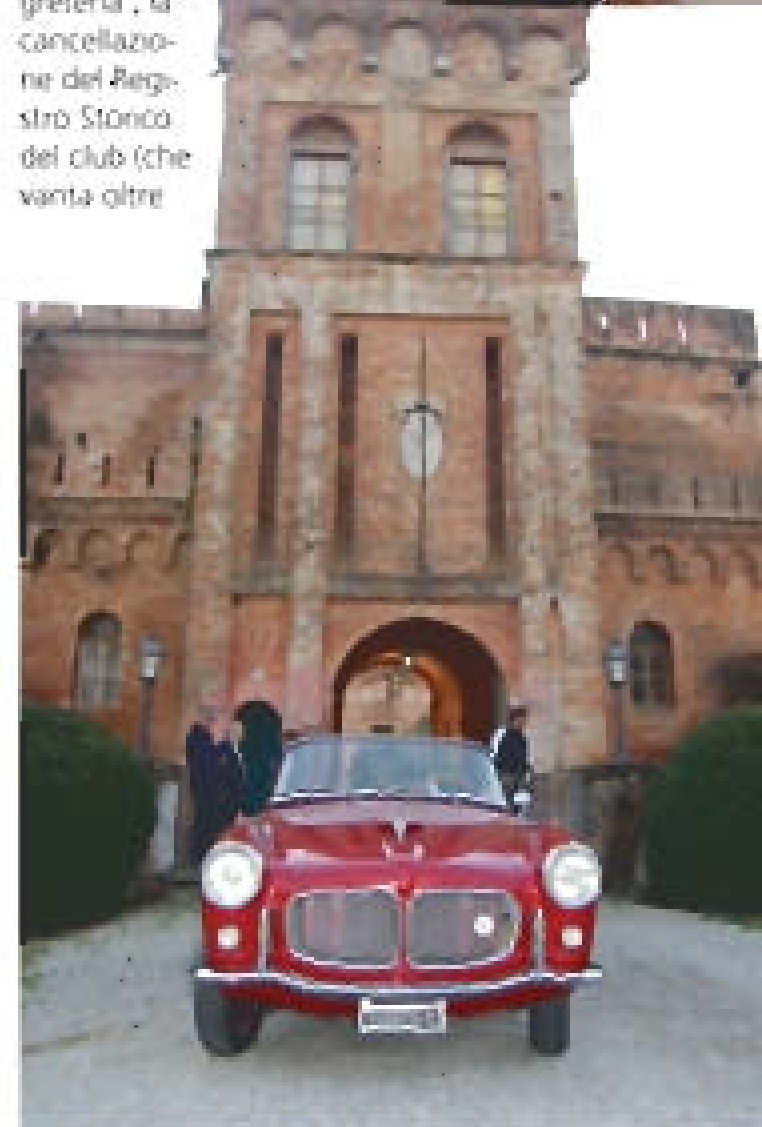
Un riconoscimento speciale è stato riservato anche al socio benemerito e proprietario del castello Franco Lorenzoni che con grande disponibilità ha riservato una calorosa accoglienza agli intervenuti.

Al termine del pranzo si è tenuta l'assemblea sociale che, tra i vari punti all'ordine del giorno illustrati dal Presidente Domenico Sem-

prini, prevedeva anche la federazione all'ASI del club lombardo. La modifica allo statuto imposta dall'ASI per l'ingresso tra i club federati ha scatenato un acceso dibattito sociale tra favorevoli e contrari. Tra le ragioni che hanno spinto l'assemblea a non votare per la federazione hanno principalmente influito i maggiori costi di gestione della segreteria, la cancellazione del Registro Storico del club (che vanta oltre

17.000 veicoli iscritti), la rinuncia al proprio moto club federato FMI e soprattutto il desiderio dei soci di mantenere la propria indipendenza a livello statutario.

In chiusura è stato stilato il Calendario raduni con una ventina di incontri nazionali e uno internazionale ai primi di A. lato alle isole ioniche della Grecia.



A lato, targa ricordo per il neo socio e padrone di casa Franco Lorenzoni. Sotto, i premiati del challenge.



SEGRETERIA

Dopo avere visitato gli anni passati quasi tutte le regioni italiane e molte europee la 18a edizione di Classiche All'avventura si svolgerà quest'anno nella prima settimana di giugno nella grecia ionica.

Le 40 vetture selezionate dal Classic Club Italia si ritroveranno il 2 giugno ai porti di Ancona e Brindisi per raggiungere la mattina successiva Igoumenitsa.

Dopo una tappa nel nord ovest a Kalambaka e la visita alle meteore, la carovana raggiungerà con un trasferimento di 220 Km l'isola di Corfù dove sono previsti 2 pernottamenti. Lasciata Corfù verranno raggiunte e visitate le suggestive isole ioniche di Lefkada, Cefalonia (sosta di 2 giorni) e la piccola Itaca patria di Ulisse.

Un ultimo trasferimento di 160 Km nel peloponneso porterà la carovana a Patrasso dove è previsto l'imbarco per il rientro in Italia ad Ancona e Bari.

Grazie all'intervento degli sponsor è stato possibile riservare ai partecipanti di questa "Classic Marathon" una quota veramente promozionale: comprensiva di ben 6 passaggi traghetto con relativa cabina e dell'ospitalità completa in Hotel 4 stelle per il soggiorno dei partecipanti.

A causa delle molte richieste di partecipazione è stato necessario chiudere le iscrizioni già da fine marzo.

TUTTO ESAURITO

PER LE ISOLE IONICHE DELLA GRECIA

CI VEDIAMO IL...

Calendario raduni 2012

1 Maggio - Raduno multimarche auto e moto nel Monferrato (AL)

6 Maggio - Grigliata a Cassolnovo (PV)

13 Maggio - Alfa Romeo "e altre" nel basso Monferrato

20 Maggio - "Le Lancia Tra le Lancia" Cittadella (PD)

2/3 Giugno - Volkswagen "1" European VW Meeting" a Vicenza

3/10 Giugno - Classic Marathon Isole Ioniche Grecia

3/3 Giugno - Coppa Intereuropa a Monza

17 Giugno - Classiche sul Vesuvio (NA)

7/8 Luglio Porsche nel cuneese.

2 Settembre Classiche in Pista Variano (PV)

28/30 settembre Eleganza in Etruria (SI)

25/28 Ottobre Fiera di Padova

Novembre Tartufo Classic in Piemonte

Dicembre Classic in Asia

ASIA CLASSIC a Dicembre

Dopo avere interessato le Americhe (Cuba, Brasile e Messico) e l'Africa (Marocco, Giordania, Madagascar e Zanzibar) il raduno vacanza del club sbarcherà quest'anno in Asia.



Diciamo la verità. Mancava proprio una fiera dedicata alle auto d'epoca sulla piazza di Milano. Senza nulla togliere agli appuntamenti annuali con Novagro... Milano AutoClassica è stata una vera e propria kermesse di rilevanza nazionale, una rassegna espositiva che si è svolta nel nuovo polo fieristico di Rho-Pero, appena fuori Milano, dal 17 al 19 febbraio scorsi. Se inizialmente eravamo un po' preoccupati sulla riuscita o meno di questa fiera, un po' perché era una novità, un po' perché si svolgeva subito dopo Automotorentrà, in realtà tutti ci siamo dovuti ricredere. Il successo di pubblico e l'interesse che Milano AutoClassica ha suscitato, sono stati una piacevole sorpresa oltre che una meritata ricompensa per lo sforzo e l'impegno con cui tutti hanno lavorato per la buona riuscita della manifestazione. In 35.000 mq di esposizione distribuita in due padiglioni, erano esposte vetture di privati, erano presenti i club e i musei, tra cui il nuovissimo Museo Casa Enzo Ferrari di Modena, che per l'occasione ha offerto agli occhi di ammiratori e appassionati la Ferrari 500 F2, che nel 1952 vinse il primo titolo mondiale di Formula 1, portata alla vittoria da Ascari. Ma non solo. Milano AutoClassica è stata un'importante occasione per far conoscere più da vicino l'evoluzione di marchi come Alfa Romeo, Fiat e Citroën. Grande afflusso di pubblico e di curiosi anche al nostro bellissimo stand... A fare bella mostra di sé erano esposte, oltre ovviamente

alla nostra mascotte, il mitico pulmino della Volkswagen, una Fiat 1200 cabriolet del 1958, due Bianchine, una trasformabile e una cabriolet, e una Laverda 1000 preparata corsa. Non vogliamo dire che il nostro fosse lo stand più bello e interessante, ma di sicuro ha richiamato l'attenzione di Guido Meda, che attirato dal sedile girevole della Fiat 1200, utile per le signore quando dovevano salire in macchina e mettersi al volante, ci ha fatto l'onore di inserirci nel servizio che stava girando



per una trasmissione di Italia Uno... scusate se è poco... Hanno poi fatto da cornice alla Fiera i protagonisti del Trofeo Scuderia del Portello Alfa Romeo GTA, che per tre giorni hanno gareggiato appena fuori dai padiglioni con i modelli storici della Casa di Arese, e il Concorso d'Eleganza Barone Alberto Franchetti. Il Premio della giuria è stato assegnato all'Italia 65 Sport del 1928, mentre il pubblico ha decretato vincitrice la Aston Martin Le Mans del 1933. Infine non sono mancati gli stand con gadget, memorabilia, ricambi, libri e tutto quello che gli appassionati di auto d'epoca si aspettano di trovare a una



fiera del settore. Una Fiera, Milano AutoClassica, che siamo sicuri sarà destinata a crescere.

Himana Bottini

OSNAGO 17/18 marzo mostra scambio



NOTIZIE DALLE SEZIONI

Il nuovo anno è iniziato con l'elezione del nuovo consiglio della sezione Lancia e con la "messa in onda del nuovo sito" raggiungibile all'indirizzo www.lanciaclassicteam.it. Questo ci ha dato modo di entrare nel vivo della stagione 2012 con la programmazione immediata dei raduni. Il primo nostro appuntamento annuale, che si terrà il 18 e 19 maggio, ci porterà in provincia di Padova, esattamente a Montagnana, cittadina fortificata e protetta da una possente cinta muraria ben conservata. Il raduno si svolgerà in concomitanza della "Festa del Prosciutto". Il secondo appuntamento, in agosto, è il viaggio in Francia di circa 2500 chilometri alla volta dei Castelli della Loira. Effettueremo varie tappe



PROGRAMMI LANCIA

che ci permetteranno di visitare il museo nazionale francese dell'automobile a Mulhouse, i Castelli di Sully, Blois, Chambord, Amboise, Chenonceau senza tralasciare l'abbazia di Chatres riconosciuta come patrimonio

nell'umanità dall'Unesco. In autunno chiuderemo la nostra stagione con un raduno in Lombar-

dia, ma questa è un'altra storia che vi racconteremo più avanti!

Michele Pellegrini



Cari Amici, nonostante le problematiche economiche del periodo attuale, il nostro Moto Club è in continua ascesa (con un numero di iscritti alla sezione moto sempre maggiore). Mancano ancora una maggiore adesione dei soci attivi che ci permetta di organizzare dei raduni in sella alle due ruote. Naturalmente sono sempre a disposizione per chiunque faccia proposte o necessità di informazioni riguardo le pratiche di iscrizione alla FIM e le comunicazioni della Federazione Motoristica Italiana per i motocicli. Potete contattarmi al N° 3319371015 dalle 12.00 alle 14.00 di tutti i giorni e il sabato mattina o all'indirizzo email francesco.rizzo@classicclub.it

Il prossimo raduno ufficiale della sezione moto CCI si svolgerà a Binasco (MI) il 9 Settembre. Saremo insieme agli amici del Bianchina Classic Club che ci affiancheranno con le piccole autobianchi. Gli interessati sono invitati a confermare la propria adesione entro la settimana che precede l'evento. Se verranno organizzati altri incontri vi terremo informati in tempi adeguati o potrete consultare il calendario degli eventi sul nostro sito www.classicclub.it aggiornato costantemente dove troverete tutte le informazioni e il programma dettagliato. Vi aspetto.

Francesco Rizzo
responsabile Moto club



LE MATRA A QUOTA 15....

Quindici anni di attività della sezione Matra del CCI. 36 raduni nazionali e 3 raduni internazionali, questi sono i numeri che hanno permesso alle Matra di percorrere in lungo ed in largo tutto o quasi il territorio nazionale.

Di anno in anno il servizio è stato sempre migliorato e l'entusiasmo dei più assidui partecipanti è salito a livelli eccezionali, tanto da creare ammirazione ed invidia di altri club di marca.

Questo voluto sì dai responsabili ma, principalmente dai soci partecipanti, per coltivare la vera amicizia, tutti con la sola passione verso questo glorioso marchio.

Si è appena concluso il raduno primaverile 2012

a Ravenna e Comacchio, tutto esaurito (come si suol dire...) portando le nostre Matra nei centri storici e creando ammirazione dei tanti turisti presenti in questi luoghi "Patrimoni Mondiali dell'Unesco". Dire che anche le nostre Matra sono "Patrimoni dell'Unesco" è assurdo ma, sicuramente sono un "Patrimonio Mondiale".

Di Ferrari, Porsche ce ne sono tante ma, le Matra che sono state realizzate poche migliaia, ne sono rimaste veramente poche, quindi curiamole e manteniamole in piena efficienza; loro ci donano affidabilità, simpatia e sportività.

Mi viene in mente quando lo scorso anno al raduno di Firenze, eravamo in bella

mostra a Piazzale Michelangelo, quando tra i numerosi turisti giapponesi, mi si avvicina vicino alla mia Bagheera 5 azzurra uno di loro con le sue due figlie, si fece ritrarre e prima di andar via mi offrì 25.000 Euro per la mia amata. Rifiutai l'offerta e ringraziai l'offerente...

Già definito l'appuntamento autunnale a Pineto (TE)

in Abruzzo nell'ultimo fine settimana di settembre per essere come sempre numerosi e carichi di entusiasmo. Visitate la sezione "Photo Gallery" sulla homepage del sito: www.matradassicclubitalia.it per visionare i reportage fotografici testimoni della nostra sezione che mira sempre più in alto!!

Franco DeToma



PORSCHES IN PIEMONTE

Il raduno della sezione Porsche si svolgerà quest'anno il 7 ed 8 Luglio. Il percorso del week end interesserà la provincia di Cuneo e verranno attraversate le pittoresche valli ai piedi del Colle della Maddalena in una zona rinomata per la cucina ed i formaggi.

Per informazioni dettagliate sul raduno richiedere il programma in segreteria 038192344 (al pomeriggio)

RADUNI CLANDESTINI: OVVERO NON E' SOLO ORO QUELLO CHE LUCCICA!



Oltre ai molti raduni ufficiali a calendario Classic abbiamo scoperto un incontro clandestino di storicisti in quel di Treviglio... a spartirsi il maiale infilato del CCI e del BCC coordinati dai coniugi Marone con la supervisione dei coniugi Oro.



ALFA CON PASSIONE

Cari Amici, la sezione rivolge un caloroso saluto d'inizio stagione (già avanzata) ed un invito a trovarci per un giorno spassoso, "gasati" come sempre e briosi, pronti in movimento. Mettiamo in moto le "nostre belle", che anch'esse briose, rombanti e lucidate, ci attendono al volante per farci provare nuove emozioni. Si sa che è tempo di ristrettezze e manovre, non possiamo avere mari e... "monti", ma abbiamo l'occasione di percorrere colline verdeggianti e viste di bellissimi vigneti. Questo è ciò che ha in programma l'ALFA ROMEO il 13 Maggio 2012 nel Monferrato (AI).

E' quindi l'occasione, per trovarsi ed assieme viaggiare. C'è in programma un secondo raduno in autunno, dopo le vacanze, in data da stabilire. Chiuderemo così, felicemente, la stagione in corso. Con l'augurio di vederci numerosi e pimpanti, con le nostre "Brillanti Storiche"!! a tutti, un... arrivederci ai raduni!!

Enzo Cortiana



Carissimi amici "Raffreddati ad Aria" della Sezione VolkClassic del CCI, è ormai prossima la data del **1° European VW Meeting Aircooled dell'1-2-3 Giugno**.

Sono certo che avete già iniziato a lucidare le carrozzerie, rendere i parabrezza e finestrini specchi e a riscaldare i motori.

Il programma della manifestazione ci dice che non possiamo mancare, ma soprattutto andare numerosi per rendere la partecipazione della nostra Sezione di primo piano.

Controllate la vostra buca delle lettere. Gli inviti sono già partiti.

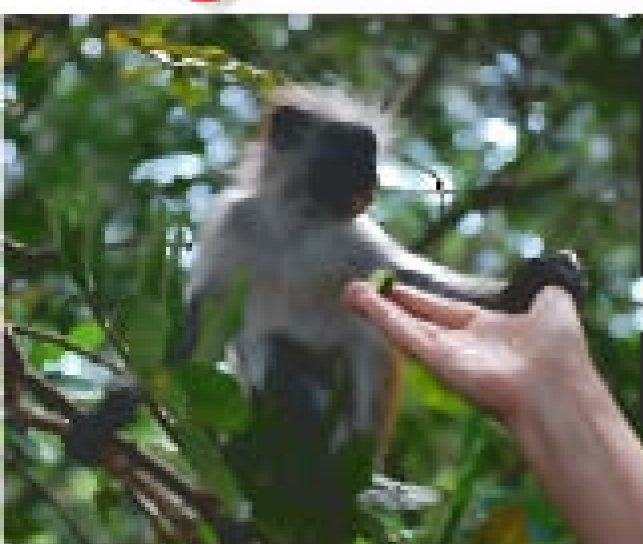
Se non lo avete ricevuto contattate la nostra segreteria (per il numero vedi il giornalino).

Al più presto inviate la vostra adesione alla nostra segreteria, al fine di poter comunicare quanti siamo e a quali giorni vogliamo partecipare. Un rimbombante saluto.

Massimo Guidobaldi



L'avventura
invernale del
CCI, sbarca a
Zanzibar



Dopo il Madagascar la tradizionale vacanza avventuriera invernale ha portato una trentina di soci del club a Zanzibar, piccola isola nel sud dell'Africa.

Partiti da Milano con volo diretto a Stone Town e stato raggiunto il Veraclub Sunset Beach hotel nel nord dell'isola, affacciato su una bianca spiaggia. Durante i 9 giorni di permanenza oltre alle varie attività balneari e di benessere sono state organizzate varie escursioni.

Con i 4x4 dopo aver sostato nei pittoreschi mercati della capitale Stone Town, attraverso una natura vergine e le piantagioni di spezie sono state raggiunti villaggi dell'interno con gli artigiani che intagliano il legno e dove è stato possibile incontrare le famiglie dei nativi Masai ed osservare da vicino nel loro ambiente naturale le scimmie rosse.

A bordo delle imbarcazioni a vela Dhow è stato raggiunta l'isola degli schiavi (Prison

island) con le sue tartarughe giganti e l'atollo di Mnemba dove è stato servita una folkloristica grigliata di pesce. Su questi fondali colore smeraldo è stato possibile osservare varie specie marine e le tartarughe marine. L'ottima cucina del

ZANZIBAR

Classic



ristorante dell'hotel, le serate musicali a base di aragosta, e l'ospitalità della popolazione locale hanno completato una allegra vacanza che verrà ricordata dai partecipanti.

In quad a 4 ruote attraverso una natura vergine costeggiando i laghi sacri di origine vulcanica dell'interno, una con i 4x4 attraver-





so le cittadine locali, i mercati, le cascate e naturalmente le spiagge incontaminate gustando le specialità marinare. Ed una terza a bordo di barche a motore verso le isole Iranhja famose per il cambio delle maree che uniscono e dividono 2 isole

completamente separate. Su questi fondali colore smeraldo è stato possibile osservare varie specie marine. L'ottima cucina del ristorante dell'hotel, le serate musicali l'ospitalità della popolazione locale hanno completato una allegra vacanza che verrà ricordata dai partecipanti molti dei quali hanno già valutato di tornare su questa affascinante isola.



DIARIO DI VIAGGIO



PRIMAVERA Classic IN VALSASSINA

Una pioggerella incessante non è riuscita a rovinare l'incontro di primavera di 39 vetture e 83 partecipanti che tanta voglia avevano di riconfrarsi dopo il lungo inverno.

Dopo la colazione al caldo nella baita/bar a Baitabio, la lunga carovana è partita alla volta della Ditta Emilio Mauni S.p.A. Di Pasturo, dove ci hanno accolti, per la interessante e cortesissima visita guidata, il titolare sig. Vizzardi ed il Direttore. In questa bella vallata delle Prealpi Lombarde, la Ditta Mauni formaggi dal lontano 1920 continua l'attività da generazioni, con passione, serietà e dedizione al lavoro per una produzione apprezzata in Italia ed all'Estero per bontà e qualità.

Durante la visita, attraverso i vari reparti, abbiamo visto tecnologia moderna che si rifà, però, all'obiettivo originario di produrre formaggi genuini, fedeli alle antiche ricette. Dal latte lombardo alla stagionatura nelle sug-

gestive grotte naturali scavate nella montagna, il cui particolare clima fresco e umido conferisce al prodotto una maturazione e delle caratteristiche ineguagliabili. Dopo lo spostamento in altro luogo per acquisti di prodotti locali, il lungo corteo si è rimesso in marcia verso Taceno, Alta Valsassina, per l'apprez-



zato gustoso pranzo a base di prodotti tipici. Le premiazioni "golose" a base di formaggi Mauni e biscotti valsassinesi hanno concluso il simpatico ed interessante raduno.

Anna Zanarini

NOTIZIE DAI CLUB GEMELLATI



Domenica 11 marzo, in una splendida giornata con clima di primavera, nel magnifico Castello di S. Lorenzo (Cremona), si è tenuta l'assemblea ordinaria dei soci (Nord Italia). I numerosi partecipanti si sono riuniti in una caratteristica sala del castello. Si è ripercorsa l'attività del Club del 2011 e sono stati illustrati i programmi per il 2012. Si è fatto riferimento al Raduno Nazionale che si terrà a fine settembre p.v. nella zona di Carrara. In quell'occasione si svolgerà



l'assemblea Nazionale per l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo che resterà in

carica per il triennio 2013-2015. Aspettiamo che ci segnaliate di candidarvi per far parte del direttivo. Al termine dell'assemblea un ricco aperitivo nel cortile del castello, unitamente ai soci del Classic Club Italia, tutti a gustare un tipico pranzo preparato per l'occasione dai cuochi del castello.

Come già detto il 2012 ci vedrà impegnati a:

6 maggio S. Cristina e Bissone (PV);

12-13 maggio Fontanellato e Soragna (PR);

10 Giugno Madonna del Ghisallo (LC);

1 luglio Ricengo (CR);

Ottobre Bossio Parini (CO);

Ottobre Fiera di Padova;

11 Novembre Tartufi a Cuneo.

I programmi e le date li troverete sul sito

www.bianchina.it

o in segreteria.

Bianchina Classic Club

Via Leonardo da Vinci 9 20082

Binasco (MI)

Tel 029054964-3332116519



3 Giugno 1° Idea del Mamo Valsquaranto Manifestazione di Regolarità Classica

Giugno "L'Auto incontra la Musica" Tradizionale ed importante appuntamento che si terrà in Piazza Brà (VR) in occasione della prima serata della stagione lirica Arena

Luglio "Uscita di prima Estate" - Raduno per

auto e moto

Settembre "Tra i vigneti del Soave 2012" -

Raduno per auto storiche

14 Ottobre 2° Trofeo Lago e Colline - Manifestazione di Regolarità Classica

Ottobre Partecipazione alla Fiera "Auto e moto d'epoca"

Dicembre Pranzo degli Auguri per tutti i soci

Per informazioni www.hccverona.it

SCUDERIA IV Miglio Challenge 2012

L'entusiasmo riscontrato nelle precedenti edizioni del Challenge svoltosi nel territorio di Muravera e Castiadas, porta la nostra Associazione gemellata con il Classic Club Italia, ad impegnarsi nell'organizzazione della manifestazione che, come nelle precedenti occasioni, prevede la formula mista turismo-abilità cronometrica. La data prevista è il 16 settembre 2012, potrebbe subire variazioni che verranno comunicate con largo anticipo. Le auto storiche attraverseranno lo stupendo territorio di Castiadas e di Muravera, dal mare sino ai contrafforti dei monti dei Sette Fratelli, la manifestazione si svolgerà nel totale rispetto del Codice della Strada. La manifestazione è rivolta a coloro che pur avendo la passione per i "gioielli storici" non hanno ancora avuto l'opportunità di addentrarsi in un territorio che offre un paesaggio naturale, in parte selvaggio, intervallato dalla presenza di spiagge con scenari unici per la loro caratteristica. Vi Aspettiamo.....

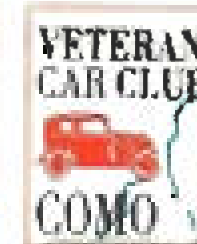
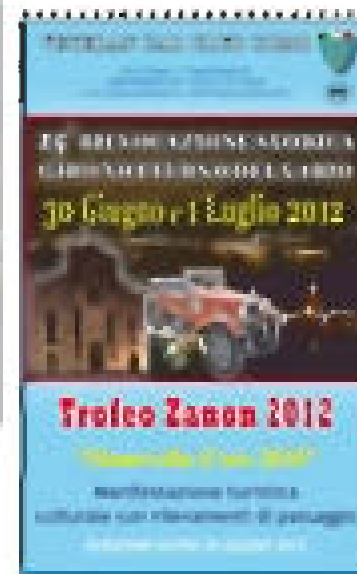
Il Presidente Anna Deiana



30 GIUGNO / 1° LUGLIO 2012

25° Rievocazione Storica Giro Notturmo del Lario

Giunta alla 25° edizione, la Manifestazione che il Veteran Car Club Como organizza sulle strade del Lago di Como, iscritta a calendario A.S.I. e valevole per il Campionato Italiano Trofeo "Zanon", viene riportata in "notturna". Come da Regolamento A.S.I. parteciperanno auto d'epoca costruite fino al 1977.



Nel pieno degli anni di quel boom economico di cui si è fin troppo parlato e sognato, la Fiat decide di entrare in un segmento che aveva trascurato fino a quel momento (se si esclude la "8V" del 1952): quello delle coupé ad alte prestazioni. A questo scopo la Fiat si affida alla Carrozzeria Ghia che disegna un'elegante vettura sportiva a due posti più due sulla base meccanica della 2300 berlina, lanciata dalla Casa torinese soltanto pochi mesi prima. Il prototipo viene presentato nello stand della Ghia a Torino nel 1960, mentre il modello definitivo entra nel listino della Casa del Lingotto cinquant'anni fa, nell'autunno del 1961. Pezzo forte della nuova coupé è il motore, un sei cilindri in linea di 2279 cmc che è proposto in due versioni, una "normale" con 105 CV e una potenziata (S) con 136 CV, dotata di due carburatori doppio corpo al posto di uno solo. La prima raggiunge i 175 km/h, la seconda è in grado



2300 Coupé

LA SPORTIVA DI CLASSE FIAT

di superare i 190 km/h, una gran bella velocità in un'epoca in cui i limiti in autostrada erano ancora di là da venire. Oltretutto, il sei cilindri Fiat è robusto e affidabile e in grado di permettere viaggi lunghi e veloci in tutto relax, grazie anche al buon confort offerto dagli ampi sedili e dalle sospensioni piuttosto morbide. La 2300 Coupé è proprio una gran bella vettura, con un interno molto elegante. A richiesta del cliente può essere anche equipaggiata con i vetri elettrici e la selleria in pelle e sono previsti di serie gli attacchi delle cinture di sicurezza. La strumentazione è ricca e ben leggibile comprende anche il contagiri e il termometro dell'olio. La

versione meno potente ha però poco successo ed esce di produzione già nel 1964. Dal canto suo,

la S viene rinnovata nella primavera del 1965. Le modifiche non cambiano di molto l'estetica della

vettura, se non in alcuni dettagli, e riguardano, tra l'altro, l'adozione del nuovo stemma circolare Fiat, le

coppe ruota integrali in acciaio inox, i profili lucidi di abbellimento per le fiancate. Anche gli interni vengono

aggiornati: la selleria ha un rivestimento più sportivo e ci sono piccole novità alla plancia e alle maniglie. La produzione prosegue fino al 1968, sovrapponendosi per un breve periodo a quella della ben più moderna "Dino", la nuova coupé Fiat equipaggiata con un motore derivato dal celebratissimo sei cilindri Ferrari. Nel corso dei sette anni in cui rimane in produzione, la "2300



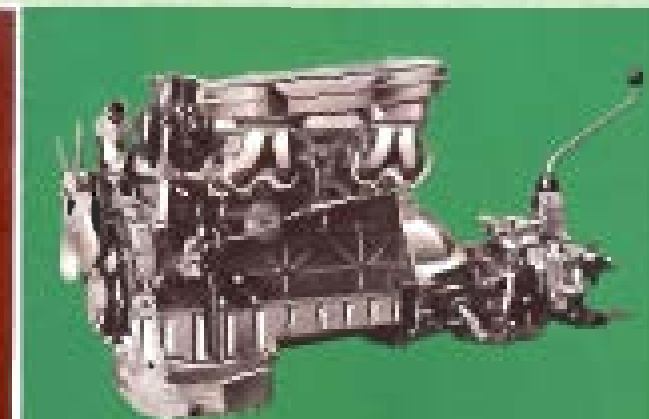
S" rappresenta la vettura del commendatore, del professionista, e, più in generale, di chi vuole una vettura sportiva ma non ama farsi vedere al volante di modelli vistosi dal prezzo eccessivo. Oggi non è facile trovare una 2300S coupé: gli esemplari sopravvissuti sono pochi (questo modello non era considerato all'epoca alla stregua di una contemporanea Lancia o Alfa Romeo) e la gran parte delle vetture, dopo un intenso sfruttamento, è stata rottamata e chi ne possiede una raramente se ne separa. Il suo prezzo è strettamente legato alle condizioni: se è da restaurare non si paga meno di 5-7000 euro, ma i costi del ripristino possono essere

molto elevati, ammessi di riuscire a reperire gli eventuali pezzi mancanti, impresa niente affatto facile soprattutto per quel che riguarda la carrozzeria. Meglio puntare perciò su una vettura già bell'e pronta, anche a costo di pagarla una cifra che può variare tra i 14 e i 18.000 euro.

Alfredo Albertini



Le scene finali del famoso film "Il sorpasso"



FUORISERIE

In alto, la versione carrozzata da Pinin Farina. A fianco le versioni cabrio e coupé della carrozzeria Ghia.

...PRONTO A RIPARTIRE?

Per una batteria più longeva
e sempre pronta all'uso...



RESTART

IL SALVABATTERIA



Cose
Italiane

3 Modelli

● SC8 06

6Vcc da 5 a 80 Ah

● SC8 12/60

12Vcc da 5 a 60 Ah

● SC8 12/100

12Vcc da 5 a 100 Ah

**Gruppo
Pastorello**

Sistemi di Sicurezza

10135 Torino

C.so Unione Sovietica, 539/b

Tel. 011.346392 - Fax 011.3486148

info@gruppopastorello.it

www.gruppopastorello.it

TURBO

AUTOTRASPORTI CELERI di Alberti D. & C.

Pronto intervento, imprevisti. Ma anche attività gestionali e organizzative.

Turbo è sempre al vostro fianco: un partner su cui potete fare affidamento e che non vi lascia mai in panne.

Questo è l'outsourcing, una formula che si va sempre più affermando nel mondo del lavoro e che vi permette di intervenire fornendo volta per volta la soluzione di tutti quei problematiche a voi costerebbero un inutile spreco di risorse, economiche e umane.

Sede operativa: Via Melzo, 10 - 20129 Milano
Tel. 02.29400547 Fax. 02.2049713
Sede legale: via Spallanzani, 10 - 20129 Milano
E-mail: info@turbos.it
Mail box: C.P. 160 Cordusio



POSTA A cura di Leo Pittoni

DISDETTA POLIZZE

Una marea di lettere ci è pervenuta da soci del sud lamentando la disdetta delle compagnie. Solo con un uso corretto delle auto storiche riusciremo in futuro ad avere convenzioni anche per il sud.

REVISIONE PER LE AUTO STORICHE

Ho una vecchia 1100 omologata ASI e mi hanno detto che debbo fare la revisione ogni anno presso l'ispettorato della motorizzazione. Questa normativa è confermata?

Sandro Mancini - Roma

Fino allo scorso anno le vetture ASI ed FMI in quanto veicoli atipici erano obbligate alla revisione annuale. Con una apposita circolare il Ministero dei trasporti ha portato a biennale la revisione anche per i veicoli omologati ASI ed FMI. Purtroppo la prima revisione per i veicoli anteriori al 1960 va fatta presso l'ispettorato della motorizzazione. Di positivo vi è che il veicolo deve rispondere alle caratteristiche tecniche del periodo di produzione ed il tipo di controllo deve essere conforme a detto periodo (frenata a vista e non sui rulli ad esempio). Non tutti gli ispettori si attengono però a questa procedura.



STORICHE E REDDITOMETRO

Un argomento spinoso ha interessato alcuni possessori di veicoli storici reimmatricolati tramite ASI. Riceviamo diverse lettere sui dubbi in proposito. Il problema nasce per vetture di elevata potenza fiscale reimmatricolate tramite ASI. A queste vetture vengono infatti assegnate nuove targhe e nuovi documenti di circolazione. A tutti gli effetti quindi al redditometro risultano come i veicoli nuovi. Spetterà a chi è stato accertato dimostrare il reale valore della vettura ed i ridotti costi di manutenzione che in ogni caso devono essere proporzionati ai redditi dichiarati. Analogo problema nasce dalle esenzioni delle ventennali tramite ASI in quanto l'esenzione viene fatta sulla targa del veicolo (la cui corrisponde un proprietario) e non sul mo-

dello generico come era stato richiesto dalla legge 63/342/2000. Per le moto iscritte FMI il problema non sussiste in quanto la FMI ha

stipulato una apposita elenco dei motocicli di interesse storico e non fornisce le all'Ufficio delle Entrate le generalità dei proprietari.

NEWS

VEDERE L'AUSTRALIA CON LE STORICHE

Per i turisti appassionati di storiche più esigenti il Top Hat tours di Mt. Gambier nel sud Australia vicino alla spettacolare Great Ocean Road noleggia (con o senza autista) 4 vetture Chevrolet del 1929 perfettamente restaurate e funzionanti.

Per i soci del CCI è previsto uno sconto speciale (contattare Pittoni). Per informazioni: www.tophattours.com.au



22° EDIZIONE DEL BIANCHI DAY

Grazie alla passione degli amici del Registro Storico Edoardo Bianchi coordinati dall'infaticabile

Daniele Nanni, l'incontro annuale del sodalizio è arrivato alla ventiduesima edizione. Quest'anno il ritrovo sarà a Novellara (RE) il 3 giugno. Previsto anche un giro turistico di una cinquantina di chilometri. Per informazioni tel. 053549783.



CONVENZIONE CCI: SOCCORSO

Anche quest'anno grazie alla convenzione Cassola Soccorso stipulata grazie all'interessamento della socia Maria Grazia Trotti, il socio CCI avrà diritto a:

- ✓ trasporto gratuito per rientro al domicilio con ambulanza durante manifestazioni CCI in Italia.
- ✓ Sconto 50% per trasporto di un parente del socio
- ✓ Sconto del 30% per trasporti del socio e familiari al di fuori dei raduni.

Per usufruire del servizio ambulanza contattare la Cassola Soccorso al tel. 038192781



Il club non risponde di annunci mendaci e delle condizioni dei veicoli. Gli spazi di pubblicità sono a disposizione dei soci sostenitori (richiedere le quote in segreteria).

VENDO

- **Alfa Romeo** grigia GTC 1965 argento Tel. 3683392600
- **Bmw Baur** '71 cabrio € 9800 Tel. 3482547887
- **Cadillac Seville** azzurra € 7500 Tel. 3282771728
- **Citroen DS 23** '73 € 3000 Tel. 3391372028
- **Ferrari 308 GTS** 1981 € 45000 Tel. 3383893699
- **Fiat 500 C** '49 verde asi € 12.000 Tel. 335607 Tel. 02317134
- **Fiat 500 L** '71 Bianco restaura totale € 5000 Tel. 3358267180
- **Fiat Dino spider** '67 € 55.000 Tel. 3356109148
- **Jaguar MK2** 2400 1961 blu ASI Restaurato totale da rimontare € 18.000 Tel. 024455907
- **Lancia Fulvia** Cou

- **pe Montecarlo** rosso € 2900 Tel. 3881936066
- **Mercedes 280** '69 Tel. 3356165498
- **Piaggio Vespa 50** perfetta rossa 1971 Tel. 3313670839
- **Porsche 356** cabrio 95 cv 1965 ASI € 115.000 Tel. 3381937340
- **Porsche 911** 2700 targa nera 75 € 25.000 Tel. 3356601148
- **Porsche 912** '69 € 26.000 Tel. 0372743907
- **Porsche 912** 1968 Jcg gero restaura € 14.000 Tel. 3393104504
- **Volkswagen** Later MP 1980 bianca, pelle, €15.000 Tel. 3933832798



AFFITTO IN SARDEGNA

Torre Corsari (Or-Ca) Affitto separatamente 3 appartamenti in villa con giardino privato, favolosa posizione 150 m. dal mare, 3-5-7 posti letto, posto auto. Tel. 024455907 ore 18-20



VARIE

- **Cerco Hard Top** Dino spider tel. 376908501
- **Cerco Hard Top** bianchina cabrio tel. 3498196266
- **Vendo motore** Fiat 500 Sport 110004 Tel. 3386632997
- **Vendo motore** Fiat 500 479cc 110000 Tel. 3389300743
- **Vendo vari ricambi** Porsche 911 e cerchi ruote - Tel. 024455907

- **Scocca Jaguar MK II 3,4** con cambio senza motore sdoganata € 3000 vendo Tel. 024455907

COMPRO

- **A.112** 1a serie Tel. 0558456728
- **Citroen Mehari** T 3494432594
- **Fiat 500 C** tel. 049637117
- **Fiat dino spider** 2000 tel. 335380532
- **Ferrari 308 GTB** Tel. 3466699140
- **Porsche 912** tel. 3468293077



SEZIONI DI MARCA

- Volkswagen:** Massimo Guidobaldi tel. 0255700391 dopo le 20
- Inglese:** Marco Gariboldi tel. 039490255 dopo le 20
- Autobianchi:** Sergio Pastorelli tel. 011 346392
- Lancia:** Michele Pellegrini tel. 0233614444
- Fiat:** Eros Prati tel. 3357690111
- Matra:** Franco De Toma tel. 3385221489
- Alfa Romeo:** Enzo Corsiana tel. 3282864606 ore pasti
- Moto:** Francesco Riccoli tel. 3319371016
- Porsche:** Leo Pittoni tel. 024455907



DELEGATI REGIONALI

- NORD OVEST** Pastorelli Sergio Tel. 011346392
- CENTRO NORD** Saverio Frius tel. 057381178
- Ravenni Alessandro tel. 328 4919102
- Gianfranco Scattolini tel. 3356899892
- SUD EST** Sergi Gregorio tel. 333337928
- SUD OVEST** Sacco Mario tel. 3473135615
- SARDEGNA** Tonino Cocco tel. 3283686110



DELEGAZIONE REGIONALE SUD/OVEST NAPOLI



Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sacco Tel. 3473135615** è a disposizione dei soci ogni **PRIMA DOMENICA DEL MESE** Presso **R.M. AUTO srl CITROEN** Viale Umberto Maddalena 80144 Napoli



DELEGAZIONE REGIONALE CENTRO CASSINO

Il delegato regionale Classic Club Italia del Sud/Ovest **Mario Sangrigoli Tel. 3355815863** è a disposizione dei soci ogni **PRIMO E ULTIMO GIOVEDÌ DEL MESE** dalle 17,00 alle 18,00 Presso l'agenzia **SARA Assicurazioni** via G. di Biagio, 103 Cassino (Fr) tel. 0778 302240 Fax 0776370226

AGEVOLAZIONI SOCIALI

SARFA ELETTRICA

Per i soci sconti fino al 50% sui componenti elettrici e batterie auto. Per informazioni sul disponibile telefonare al socio Franco Re tel. 0289401313



REVISIONI AUTO E MOTO

Alcuni soci sono titolari di officine autorizzate. Da amici appassionati avremo un occhio di riguardo

AUTOVIGANO

Vigano di Gaggiano Tel. 02908694

REVISIONI OSOPPO

Trezzano S.N. tel. 0248409145

STEFANO BRAMBILLA

Vigevano tel. 0381345604



Classic Club Italia
www.classicclubitalia.it

Presidente

Domenico Sempino
Tel. 3663029418 - Lu e Ve. ore 14/17
domenico.sempino@classicclub.it

Segretario Generale

Mario Nicu
Tel. 3663956474 (orari di segreteria)
mario.nicu@classicclub.it

Conservatore Registro Storico

Leo Pittoni
Tel. 3483324833 - 024455907
Venerdì ore 9-10 e 19/20
leo.pittoni@classicclub.it

Coordinatore Sito Internet

Alberto Castelnovo
alberto.castelnovo@classicclub.it

Sede e segreteria

Via Nuova Circonvallazione 38 -
27023 Cassinovo (PV)
Tel e fax 038182344
(MA-ME-Gio ore 15-18)

Indirizzo per Corrispondenza:

Casella Postale N. 177 -20090
Trezzano S. N.
info@classicclub.it

Conto corrente postale - 35426204
Codice Fiscale - 97161930157



Classic Car Service

una nuova realtà per il collezionismo storico

- RIMESSAGGIO CUSTODITO • OFFICINA "FAI DA TE" • LAVAGGIO
- MANTENIMENTO BATTERIE • CARROZZERIA ED OFFICINA MECCANICA SPECIALIZZATA
- SPAZIO PER LA COMPRA VENDITA DI VETTURE E RICAMBI
- POSSIBILITÀ DI NOLEGGIO PER SPOT E FOTO PUBBLICITARIE
- SERVIZIO NAVETTA CON LE CITTÀ LIMITROFE



Per informazioni:
Classic Car Service

Nuova Circonvallazione, 36-38
27023 Cassinovo (Pv) Tel. 0381/92344
cel. 348/5268424 - 335/5284587

IL MIO AMORE SENZA FINE.

Sì, la mia voglia di sorprenderla, il mio amore per le cose belle, sono tutti nella mia CartaSi Gold. Perché mi offre servizi personalizzati e una maggiore possibilità di spesa.

Per saperne di più, vai su www.cartasi.it/sichepuoi


CartaSi
Sì che puoi.



MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. LE CONDIZIONI CONTRATTUALI SONO CONSULTABILI SUI FOGLI INFORMATIVI E SUL DOCUMENTO INFORMAZIONI EUROPEE DI BASE SUL CREDITO AI CONSUMATORI, DISPONIBILI SUL SITO WWW.CARTASI.IT

CARTASI. SE CE L'HAI, USALA. SE NON CE L'HAI ANCORA, RICHIEDILA NELLE MIGLIORI BANCHE ITALIANE.