

NOTIZIE DALLE SEZIONI



TRE ANNI IN STILE LANCIA

Alla fine di quest'anno scade il mandato del Consiglio della sezione Lancia Classic Team. Sono stati tre anni ricchi di soddisfazione. Tra il 2009 e il 2011 abbiamo organizzato sei eventi: Le Lancia nel Golfo del Tigulio, tra le Valli di Comacchio, da Lucca alla Garfagnana, le Lancia nelle Ville Venete, Biella e alla

Rocca d'Olgisio. La partecipazione ai nostri meeting è stata mediamente di settanta persone con una percorrenza media per equipaggio di circa 3.000 Km. Siamo riconosciuti e stimati per organizzare raduni di classe in puro "stile" Lancia. A questi numeri si aggiungono quelli degli incontri



"Lancia Beta" organizzati da Massimo e Donato, altra storia di bel successo. Il merito di questo successo è da riconoscere ai membri del consiglio LCT che hanno garantito divertimento, cultura, condivisione della passione dell'auto storica e ultima ma non ultima la passione della buona cucina. Approfitto per ringraziare Andrea, Federico, Gabriele e Massimo per la passione

profusa. Non posso fare a meno di salutare Anna per la sua presenza e del suo spassionato supporto. Da domani avremo un nuovo traguardo da raggiungere: un investimento

che punti sulla partecipazione di nuovi appassionati che possano apportare la loro esperienza, vivacità e passione nel nostro gruppo e diventare così i protagonisti del successo del LANCIA CLASSIC TEAM. Scrivimi e ti terrò informato sulla data della riunione del rinnovo del consiglio LCT per il triennio 2012-2014. Michele Pellegrini coordinatore sezione Lancia Classic



ALFA IN MOVIMENTO

Anche il 2011 volge al termine, e ricordiamo gli incontri e raduni piacevoli, interessanti che il nostro sodalizio e le varie sezioni hanno programmato dando a tutti noi momenti e giornate di piacevole compagnia. Soddissfatti anche di aver fatto sfoggio delle nostre bellissime storiche, chilometri percorsi tra nuovi paesaggi, località nonchè musei importanti (Lamborghini, Stanguellini e Panini).

La sezione Alfa Romeo ha in programma per l'anno nuovo un raduno nelle colline dell'Astigliano. Da decidere se uno o due giorni con l'opportunità di visitare un museo di vetture da competizione. Un secondo raduno è previsto per la fine dell'estate. Amici, oltre a mettere l'aditivo o super nelle storiche, mettiamo un po' di sprint dentro di noi, sarà una gioia di incontrarsi e manterremo così sempre più viva la

nostra passione. con l'arrivo delle festività la sezione Alfa porge gli auguri più fervidi a tutti gli amici del C.C.I. A presto Enzo Cortiana Alfa Team



IN GIRO CON LE MATRA

2011, un altro anno da non dimenticare...



EURO MAGGIOLINI IN VENETO

Carissimi innamorati e possessori di VW raffreddate ad aria è giunto il periodo dell'anno di far riposare le nostre auto che hanno scorrazzato tutta l'estate in giro per raduni, gite e scampagnate. E' il momento del riordino, di fare qualche piccola azione di manutenzione, di recuperare qualche acciacco. Ma la macchina organizzativa della Sezione VolkClassic del CCI non si ferma. Invitiamo tutti a

scrivere sulle agende e sui calendari questa data: 1/2/3 giugno 2012. Perché? Perché quest'anno ci sarà il 1° European VW Meeting organizzato dai nostri amici del "Maggiolini Bassanesi" e dove il suo

Inesauribile Presidente Gian Paolo Padovan ha chiesto alla nostra Sezione di avere un ruolo importante, per il rilievo che il nostro Club ha a livello nazionale e per il numero di soci possessori di VW raffreddate ad aria. L'iniziativa che si terrà in Veneto vedrà, oltre alla consueta esposizione di auto e giri turistici, numerose attrazioni e giochi, come la sfilata di moda dal sapore passato, il concerto con Band OUTSTYLE, lotteria di beneficenza e cena di gala. Come avrete potuto leggere quest'anno abbiamo cambiato l'offerta e la modalità: più giorni e molte attrazioni, sono certo che la rappresentanza VolkClassic sarà numerosa e saprà farsi valere. Un saluto raffreddato ... ma ad aria a tutti. Massimo Guidobaldi coordinatore sezione VolkClassic



CARI AMICI CENTAURI

Il Moto Club ha vissuto probabilmente il suo anno peggiore ma sono sicuro di poter proporre un 2012 con raduni interessanti coinvolgendo anche nuovi soci di grande rilievo e spero vengano accolti dai veterani con entusiasmo, alcuni di loro oltre ad essere appassionati motociclisti si occupano di riparazione e restauro di motocicli e saranno di supporto per la manutenzione delle nostre storiche. Vi invito pertanto a partecipare con maggiore entusiasmo agli eventi che saranno programmati in futuro, vi informo inoltre che il Direttivo del Moto Club è stato modificato e unificato

ad oggi non è mai mancato. Prima di concludere, vi invito a seguire gli aggiornamenti degli incontri in programma sul nostro sito alla sezione Moto Club, i prossimi raduni si svolgeranno il 18 Dicembre con lo scambio di Auguri nella nostra sede a Cassolnovo dove, dopo il

porteremo i doni agli ospiti dell'Istituto, per i motociclisti che intendono aderire (tempo permettendo) sarà l'occasione di partecipare anche con i ciclomotori data la breve distanza da Milano e trovarsi direttamente sul luogo al pomeriggio. Il 6 Gennaio si svolgerà a Milano la grande manifestazione della Befana Benefica che vede ogni anno la partecipazione di migliaia di veri Motociclisti, sforzatevi per una volta e confermateci la vostra presenza per formare un bel gruppo di Motociclisti del Moto Club CCI, in questa occasione avrete l'opportunità di donare tanta gioia a chi soffre solo con un bel sorriso. Vi aspetto Francesco Rizzoli

Non dimentichiamo dell'improvvisa scomparsa del Socio fondatore Giuliano Gutti in dicembre 2010 e non dimentichiamo del maledetto 11 Settembre 2011 (ricorrenza della strage delle Torri Gemelle di New York), ci ha lasciati x sempre il Caro e Simpatichissimo Rolando Codazzi, dopo una lunga malattia si è spento un'altro "Personaggio simbolo" dei nostri raduni. Lo ricorderemo per sempre per il suo modo di spronare e far gruppo, era molto bravo ad intrattenere gente e discorsi dai molteplici temi. Rolando lo ricorderemo per la meticolosità del dettaglio nella cura della sua Bagheera 2° serie verde metallizzata... Le attività radunistiche

QUOTAZIONI IN LIBERTÀ

Carli Amici, come ben sapete quest'anno non si è svolto il raduno in programma 11 e 12 giugno, cancellato a causa della rinuncia negli ultimi giorni di alcuni iscritti presumibile a causa delle avverse condizioni meteorologiche preannunciate. Ci rifaremo l'anno prossimo. Ho partecipato anche quest'anno alla consueta fiera di Padova tenutasi ad ottobre, per auto e moto d'epoca e come ogni anno non mancano di stupirci le

quotazioni raggiunte dalle vetture del nostro marchio messe in vendita. Ho visto un 2,4 S del 1973 venduto a 60.000. Accanto un modello bianco identico, in condizioni non eccellenti la cui richiesta era di 65.000. Una Turbo 3.000 nera prima serie, con interni scozzesi, bella, il cui prezzo richiesto era di 60.000. Richieste molto superiori alle quotazioni riportate sulle maggiori riviste del settore.

