



STORICHE IN CRISI?

No davvero!

E lo dimostrano l'affluenza dei visitatori alle mostre scambio e le vendite a prezzi non certo da saldo. Va però detto che il collezionismo, a causa del rilevante aumento dei costi di restauro.

E' oramai orientato verso esemplari originali ed in buono stato di conservazione. Anche il numero di esemplari prodotti incide notevolmente sulle contrattazioni. Gli incrementi maggiori li hanno fatti registrare i veicoli di prestigio oramai considerati, in tempi di crisi economica, "beni di rifugio".

Di difficoltà si deve invece parlare nei rapporti con le istituzioni e le assicurazioni che, dopo gli entusiasmi iniziali, hanno fatto marcia indietro a causa dei troppi disonesti entrati abusivamente in questo mondo di appassionati. Ci siamo impegnati a ridare fiducia al settore e chiuderemo le porte a chi non rispetta gli scopi sociali ed utilizza il club per fini che nulla hanno a vedere con la sana passione per il motorismo storico.

Leo Pittoni
Fondatore CCI

Una buona ripartenza per il 2012

