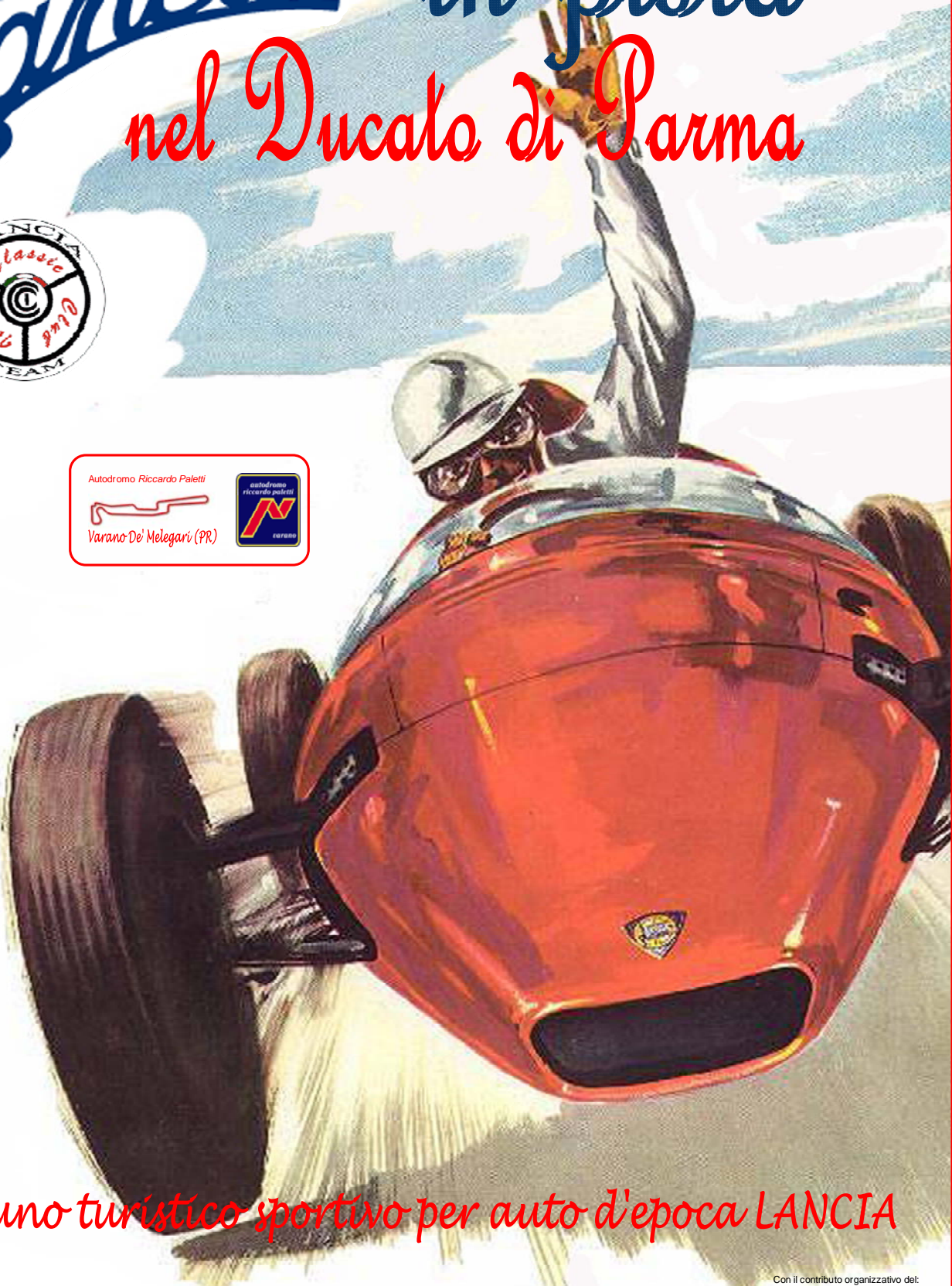


Lancia in pista nel Ducato di Parma



Parma 1-2 giugno 2008



Raduno turistico sportivo per auto d'epoca LANCIA



Con il contributo organizzativo del:



www.viva-lancia.com/lanciaclassicteam e-mail: info@ceroteam.it tel.348-714.66.60

PROGRAMMA

Domenica 1 giugno

- ore 9.30 arrivo degli equipaggi a Parma in Viale Paolo Toschi (all'interno di Palazzo della Pilotta)
- ore 10.00 visita al Palazzo della Pilotta e al Teatro Farnese
- ore 13.00 pranzo a buffet
- ore 14.30 visita guidata ai monumenti della città di Parma (Duomo, Battistero, Piazza Garibaldi)
- ore 17.30 sfilata nei viali della città e trasferimento all'hotel
- ore 20.30 cena e serata libera

Lunedì 2 giugno

- ore 8.30 percorso turistico e trasferimento all'autodromo Riccardo Paletti di Varano De' Melegari (PR)
- ore 10.00 giri liberi in pista
- ore 11.30 inizio prova di regolarità a media
- ore 13.00 pranzo in trattoria tipica parmigiana
- ore 16.00 premiazioni e chiusura manifestazione.



REGOLAMENTO

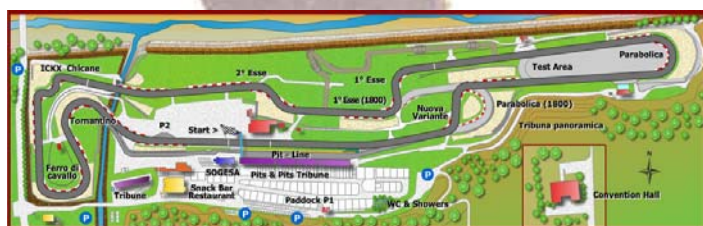
- Raduno turistico sportivo organizzato dal **Lancia Classic Team**, sezione di marca del **Classic Club Italia**, dedicato alle auto storiche **Lancia** con anzianità 20 anni dalla presentazione.
- La manifestazione divisa su due giorni ha lo scopo di far conoscere le bellezze artistiche e gastronomiche della città di Parma e di provare, in piena sicurezza, la forte emozione della pista.
- Non sono ammesse vetture di altre marche, anche se storiche. Eventuali accompagnatori con vetture non ammissibili per regolamento sono tenuti a lasciare la propria auto al di fuori degli spazi riservati alle Lancia e a tenersi in coda al gruppo durante i trasferimenti.
- Durante la manifestazione sarà possibile l'accesso in pista all'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano De' Melegari per effettuare un turno di giri liberi (20 minuti) riservato alle sole vetture Lancia. L'accesso in pista è subordinato alle seguenti e tassative regole:

- **ingresso in pista del solo pilota (+1 passeggero solo per i primi 25 iscritti)**
- **casco obbligatorio**
- **cinture obbligatorie (anche provvisorie se l'auto ne è originalmente sprovvista; le vetture che non possono montare le cinture perché prive di attacchi, non saranno ammesse)**
- **tutte le vetture dovranno avere gli scarichi a norma con rumorosità massima a 95 dB(A)**
- **tutte le vetture dovranno essere in regola con il codice della strada (targate e assicurate)**

- Durante la manifestazione inoltre si svolgerà una prova di abilità non competitiva su strada a bassa densità di traffico (valida per LCT Challenge); le indicazioni del percorso e della velocità media da mantenere verranno comunicati al momento della partenza.
- Anche se presidiate da forze dell'ordine e da commissari di percorso, tutte le strade percorse durante la manifestazione sono aperte al traffico: è pertanto indispensabile il rispetto del Codice della Strada. L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di guasti, incidenti o danni alle persone e/o cose che avvengano durante la manifestazione o a margine di essa.
- E' dovere di ogni singolo partecipante curare che la propria vettura sia in perfetto ordine di marcia e in regola con le disposizioni vigenti in materia di revisione periodica e assicurazione per la responsabilità civile.
- Come nostro costume e come ben sa chi partecipato alle nostre manifestazioni, l'ospitalità sarà curata ai massimi livelli, scegliendo il meglio disponibile in termini di accoglienza sul territorio.
- A fine manifestazione l'organizzazione riserverà premi speciali alle auto e agli equipaggi che si sono maggiormente distinti.



LA PISTA



Autodromo "Riccardo Paletti"

Lunghezza: 2375m
Larghezza: min.10,00m-max.11,50m
Numero di curve: 14 (n°5dx - n°9sx)
Senso di marcia: antiorario
Vie di fuga: ghiaia



"Varano" è una tra le piste più belle d'Europa e molto emozionante per i piloti che amano guidare senza un attimo di respiro. Le curve sono continue e il "Ferro di Cavallo" è sicuramente la zona più famosa ed emozionante dell'autodromo.

LA CITTA' DI PARMA

Terra di passaggio e unione tra il nord padano e il mare e fra l'Emilia Romagna e la Lombardia, Parma ha sempre avuto nei secoli una grande importanza sia strategica che culturale.

Terra ricca e generosa, oggi è sede di importanti industrie ed aziende artigianali manifatturiere ed agricole che, con i loro prodotti, hanno reso famoso il territorio in tutto il mondo.

Parma, la "Petite Capitale" del Ducato di **Maria Luigia d'Austria**, cantata da **Giuseppe Verdi**, narrata da **Giovannino Guareschi** e rappresentata nei film di **Bernardo Bertolucci**, riesce ad affascinare gli amanti dell'arte, della cultura e della musica e tutti gli appassionati dello sport e della natura.



COME ARRIVARE...

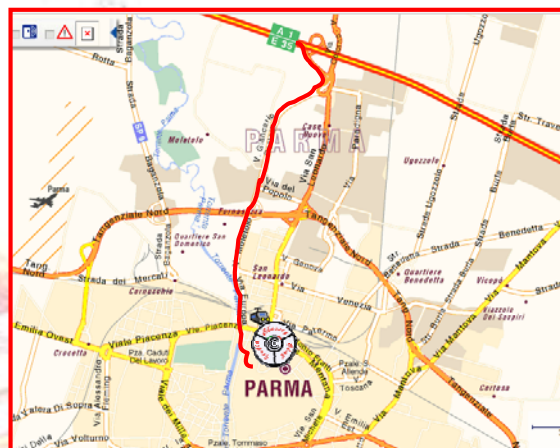
- Uscita casello autostrada A1 PARMA (no "Parma Ovest")
- All'uscita del casello autostradale tenere la strada a destra
- Percorrere Via Giancarlo Rastelli
- Entrare in Parma e proseguire sempre dritto su Via Moletolo
- Proseguire sempre dritto su Via Europa
- Superare una piccola rotonda nei pressi del Ponte delle Nazioni sul torrente Parma e proseguire sempre dritto (seconda uscita)
- Dopo 200mt svoltare a destra su Viale Toschi
- Dopo 200mt siete arrivati al Palazzo della Pilotta

La distanza tra il casello dell'autostrada e il punto di ritrovo raduno è di circa 4km.



Info percorso

348-714.66.60
335-60.72.016



QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione comprende tutti i pasti, le visite guidate, gli ingressi ai musei, l'ingresso in pista per un turno di giri liberi e gli eventuali premi che l'organizzazione metterà a disposizione (pernottamento escluso).

L'iscrizione sarà considerata avvenuta all'atto del ricevimento della scheda d'iscrizione debitamente compilata e firmata per accettazione contestualmente alla copia del modulo di attestazione del versamento della caparra di **Euro 50,00/auto** all'organizzatore.

Le iscrizioni si chiuderanno salvo raggiungimento del numero massimo di partecipanti il 25 maggio 2008.

Il numero massimo di auto iscrivibili alla manifestazione è di 50.

La manifestazione è convenzionata con:

Hotel Parma & Congressi ****

Via Emilia Ovest, 281/A - 43010 Parma
tel +39 0521-67.60.11 - fax +39 0521-67.56.42
web: www.hotelparmacongressi.it
e-mail: booking@hotelparmacongressi.it

I prezzi si intendono a camera con bagno compresa la prima colazione. Il saldo per le camere non fa parte della quota di partecipazione e verrà effettuato autonomamente da ogni partecipante, al momento dell'arrivo all'hotel.

La prenotazione deve essere effettuata direttamente precisando di essere iscritti al "raduno Lancia".

Quota di partecipazione 1-2 giugno

Equipaggio 1 auto+pilota	Euro 140,00 (130,00*)
Accompagnatore	Euro 90,00
Equipaggio 1 auto+pilota (escluso pista)**	Euro 105,00 (95,00*)
Bambini fino ad anni 3	Gratis
Bambini da 4 a 8 anni	50% quota accomp.

Quota di partecipazione solo 2 giugno

Equipaggio 1 auto+pilota	Euro 90,00 (80,00*)
Accompagnatore	Euro 35,00
Equipaggio 1 auto+pilota (escluso pista)**	Euro 55,00 (45,00*)

(*) I soci del Classic Club Italia non pagano la quota d'iscrizione di **Euro 10**
(**) Per le vetture non ammissibili in pista o per chi non volesse parteciparvi

Quota di soggiorno Hotel Parma & Congressi

Camera singola	Euro 60,00
Camera doppia	Euro 75,00
Camera tripla	Euro 90,00
Posto auto	Gratis

INFO ED ISCRIZIONI

web: www.viva-lancia.com/lanciaclassicteam
e-mail: info@ceroteam.it
tel. **348-714.66.60**
fax **0524-52.41.42**

